

MOSG odebrał patrolowiec

#Przemysł stoczniowy #Służby państwowe 25 września 2023

Morski Oddział Straży Granicznej odebrał pełnomorski patrolowiec o numerze burtowym SG-301. W służbie ma on nosić nazwę *Gen. Józef Haller*. Będzie to największa jednostka pływająca MOSG i jednocześnie jeden z najnowocześniejszych patrolowców tej klasy.



Z powodu wykrytych nieprawidłowości odbiór patrolowca przez MOSG opóźnił się o około tydzień / Zdjęcie: Straż Graniczna

SG-301 wesprze Straż Graniczną w ochronie morskich granic Rzeczypospolitej Polskiej i zewnętrznych granic morskich Unii Europejskiej. Będzie mógł operować na Morzu Bałtyckim i Morzu Śródziemnym w ramach połączonych, wielozadaniowych operacji morskich koordynowanych przez Frontex. Wśród realizowanych przez niego zadań znajdzie się m.in. ujawnianie nielegalnych prób przekroczenia granic UE, przeciwdziałanie nielegalnej migracji, transport odpadów i niebezpiecznych substancji chemicznych, usuwanie zanieczyszczeń, działania ratownicze i humanitarne.

Patrolowiec został zbudowany na podstawie umowy z października 2020. Głównym wykonawcą zamówienia była francuska stocznia Socarenam w Calais, ale pierwszy etap budowy zrealizowano w gdańskiej stoczni Marine Projects. W Polsce powstał częściowo wyposażony kadłub jednostki, który następnie przetransportowano do Francji gdzie go doposażono. Koszt patrolowca to ok. 111 mln PLN. Zakup został w 90% sfinansowany z Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego UE (pozostałych 10% pochodzi z budżetu państwa).

Przyszły *Gen. Józef Haller* przyłynął do Polski na początku września br. Wraz z jego przybyciem rozpoczęto procedurę odbioru technicznego pod okiem specjalistów z zakresu techniki morskiej MOSG. Jak informowały media, w jednostce miały zostać wykryte nieprawidłowości, zaś jej główny wykonawca miał żądać dopłaty ok. 5 mln

EUR. Uzasadniał to wzrostem kosztów budowy. Według późniejszych informacji ze strony Straży Granicznej, mowa była o znacznie mniejszej dopłacie rzędu 4 mln PLN.

Pierwotnie jednostka miała zostać odebrana do 15 września. Wykryte nieprawidłowości opóźniły odbiór o kilka dni. Francuzi z tego powodu wnioskować o opóźnienie terminu odbioru aby uniknąć kar za niespełnienie pierwotnego harmonogramu. Za każdy dzień zwłoki kara miała wynosić 0,05% wartości jednostki. Wykryte nieprawidłowości są obecnie wyjaśniane przez wykonawcę ([Wodowanie patrolowca dla MOSG, 2022-06-30](#)).

Powiązane wiadomości

[MOSG odebrał patrolowiec \(2023-09-25\)](#)

[Wodowanie patrolowca dla MOSG \(2022-06-30\)](#)

[Umowa na OPV dla MOSG \(2020-10-05\)](#)

[Rozstrzygnięcie w sprawie patrolowca dla MOSG \(2020-07-06\)](#)