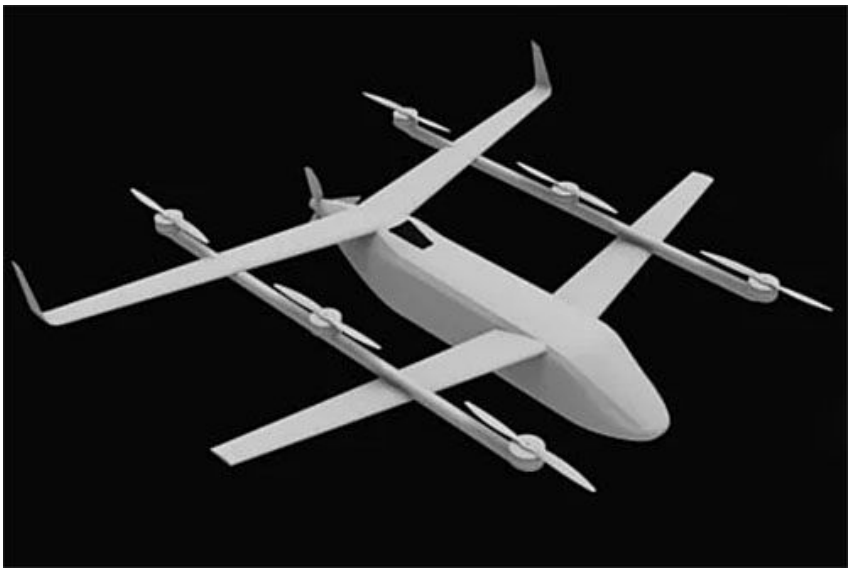
Rosyjski projekt samolotu eVTOL

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Pożegnania 24 września 2023

Start-up Angrawiti z St. Petersburga opracował projekt samolotu eVTOL o takiej samej nazwie. Przewidziano wersję z pilotem i bezzałogową. Samolot jest oferowany przedsiębiorstwom logistycznym i przewoźnikom regionalnym.

Samolot Angrawiti ma mieć rozpiętość 16 m. Jego całkowita długość to 17 m.



Wizja samolotu eVTOL Angrawiti / Ilustracja: via Dronofłot

Planowana ładowności Angrawiti wynosi 2 tys. kg. Samolot ma przewozić taki ładunek na odległość 1500 km z prędkością do 300 km/h. Planowana jest też wersja pasażerska, która miałaby być wykorzystywana przede wszystkim na obszarach słabo zaludnionych.

Według obliczeń, koszt godziny lotu Angrawiti wyniesie 30 tys. rubli (1,35 tys. zł). To 5 razy mniej niż godzinna eksploatacja śmigłowca Mi-8.

W Rosji nad samolotami startującymi pionowo lub po krótkim rozbiegu pracuje kilka przedsiębiorstw. Najbardziej znane z nich to Ekolibri i Transport buduszczewo (Transport przyszłości). Hybrydowo-elektryczny samolot Ekolibri ma mieć zasięg 1200 km. Jego prędkość ma wynosić około 270 km/h.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o