

AutoFlight dostarczył pierwszy CaryAll

#Bezzałogowce #Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 1 sierpnia 2025

Chiński start-up AutoFlight z Szanghaju ([Ekspansja AutoFlight w USA, 2022-10-05](#)) dostarczył pierwszy autonomiczny samolot eVTOL CaryAll ([Hanyang kupuje 12 samolotów eVTOL AutoFlight, 2025-02-15](#)). Odbiorcą jest Heli Chuangxing Intelligent, który ma go wykorzystywać do operacji logistycznych. Według AutoFlight, CaryAll jest *pierwszym na świecie samolotem eVTOL o ładowności powyżej jednej tony, zaprojektowanym, wyprodukowanym i dostarczonym w ścisłej zgodności z procedurami zdatności do lotu w lotnictwie cywilnym, co zapewnia mu podstawowe kwalifikacje do oficjalnej eksploatacji komercyjnej.*



Autonomiczny samolot eVTOL CaryAll w locie testowym / Zdjęcie: AutoFlight

AutoFlight uzyskał certyfikat typu Chińskiej Administracji Lotnictwa Cywilnego (CAAC) dla samolotu CaryAll w marcu 2024. W grudniu CAAC przyznała start-upowi licencję produkcyjną niezbędną do rozpoczęcia wytwarzania samolotów tego typu. 10 kwietnia 2025 rozpoczęto budowę fabryki samolotów eVTOL w Wuhan.

CaryAll podkreśla, że CaryAll jest pierwszym statkiem powietrznym eVTOL o maksymalnej masie startowej przekraczającej tysiąc kg, który uzyskał certyfikat zdatności do lotu CAAC. Dokument został wydany 21 lipca 2025. W ramach testów CaryAll przeleciał ponad 40 tys. km przed certyfikacją. Samolot przeprowadził loty demonstracyjne w Chinach, Zjednoczonych Emiratach Arabskich i Japonii.

Samolot eVTOL CaryAll ma maksymalną masę startową 2000 kg. Może przewozić do 400 kg ładunku. Jego maksymalny zasięg wynosi 250 km, a prędkość przelotowa 200 km/h.

Oprócz samolotu transportowego CarryAll, AutoFlight opracowuje pilotowaną, czteromiejscową taksówkę powietrzną eVTOL Prosperity ([Pierwszy Prosperity I dostarczony](#), 2024-04-06). Ma ona uzyskać certyfikat i wejść do służby komercyjnej w 2026.

Powiązane wiadomości

[AutoFlight dostarczył pierwszy CarryAll \(2025-08-01\)](#)

[Hanyang kupuje 12 samolotów eVTOL AutoFlight \(2025-02-15\)](#)

[Ekspansja AutoFlight w USA \(2022-10-05\)](#)

[Certyfikat przewoźnika dla Joby \(2022-05-27\)](#)

[Eviation Alice oblatany \(2022-09-27\)](#)

[Prototyp Alice prawie gotowy \(2021-12-11\)](#)

[Pierwszy Prosperity I dostarczony \(2024-04-06\)](#)

[Zamówienie dla Autoflight na 205 samolotów eVTOL \(2023-03-18\)](#)

[Testy AutoFlight Prosperity I \(2022-02-26\)](#)

[Ekspansja AutoFlight w USA \(2022-10-05\)](#)