

Umowa IAI i Marana AS na konwersję Boeingów 777

#Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 24 września 2023

Grupa lotnicza Israel Aerospace Industries (IAI) i Marana Aerospace Solutions – przedsiębiorstwo operujące pod nazwą rynkową Ascent Aviation Services – zawarły długoterminową umowę o konwersji pasażerskich Boeingów 777-300ER na wersję cargo ([Konwersja Boeingów 777 w Korei Płd., 2021-05-07](#)). Ma to się odbywać w Marana w Arizonie w USA. Pierwsze 2 samoloty mają zostać przekazane wykonawcy prac w 2024.



Przebudowany na frachtowiec Boeing 777-300ER w locie testowym / Zdjęcie: IAI

Niedawno IAI pomyślnie zrealizowała pierwszy lot testowy B777-300ERSF, który przeszedł pierwszą dla tego typu na świecie konwersję z samolotu pasażerskiego na frachtowiec. Przedsiębiorstwo znajduje się w końcowej fazie procesu certyfikacji zmodyfikowanego samolotu. Oczekuje, że otrzyma certyfikat od CAAI i FAA jeszcze w 2023.

Boeing 777-300ER dołączy do rodziny samolotów przebudowywanych przez IAI, która obejmuje obecnie Boeingi 747, 767 i 737 NG ([IAI przebuduje kolejne Boeingi 777-300ER, 2022-05-14](#)) oraz Airbusa A330-300. Oferowany przez IAI frachtowiec będzie mógł przewozić ładunki ważące 100 t na duże odległości. W połączeniu ze znaczną oszczędnością paliwa może uczynić to z niego jeden z najpopularniejszych samolotów towarowych na świecie.

W ramach przygotowania do realizacji programu, Ascent zbuduje dwa nowe hangary. Prace przedbudowlane już się rozpoczęły. Inwestycja ma zapewnić setki nowych miejsc pracy.

Powiązane wiadomości

Umowa IAI i Marana AS na konwersję Boeingów 777 (2023-09-24)

Konwersja Boeingów 777 w Korei Płd. (2021-05-07)

IAI przebuduje kolejne Boeingi 777-300ER (2022-05-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o