

Wsparcie eksploatacji polskich F-35A

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Transakcje 27 sierpnia 2025

Departament Stanu USA wydał decyzję zatwierdzającą możliwą zagraniczną sprzedaż wojskową rządowi Polski w zakresie wsparcia technicznego samolotów F-35 oraz powiązanych elementów logistyki i wsparcia. Agencja ds. Współpracy Obronnej i Bezpieczeństwa (DSCA) przekazała wczoraj, 26 sierpnia 2025, wymagane zaświadczenie, powiadamiając Kongres o tej możliwej sprzedaży.



/ Zdjęcie: MON

Rząd Polski zwrócił się z wnioskiem o zakup sprzętu i usług wspierających wsparcie eksploatacji samolotów F-35A, w tym Component Improvement Program (CIP, programu ulepszenia komponentów) silnika F-135.

Uwzględnione w nim zostały modyfikacje główne i drobne; części zamienne, materiały eksploatacyjne i akcesoria oraz wsparcie napraw i zwrotów; wsparcie systemów uzbrojenia, w tym oprogramowania; oprogramowanie tajne i wsparcie dostaw; publikacje tajne i jawne oraz dokumentacja techniczna; odzież, tekstylia i wyposażenie indywidualne; usługi wsparcia inżynierskiego, technicznego i logistycznego rządu USA i wykonawców; oraz inne powiązane elementy logistyki i wsparcia programu. Szacunkowy całkowity koszt przedsięwzięcia wynosi 1,85 mld USD.

Component Improvement Program to inicjatywa F-35 JPO i US Air Force, której celem jest zapewnienie wsparcia inżynierskiego, rozwiązywanie problemów i usterek, które mogą pojawić się podczas eksploatacji, w celu zapewnienia bezpiecznego użytkowania silnika F-135, polepszenie zdolności silnika do bezawaryjnego działania i ułatwienie jego napraw, utrzymania gotowości operacyjnej samolotu oraz wprowadzenie ulepszeń (zwiększony wydatek powietrza upustowego, odzyskiwanie mocy w celu zasilania innych podzespołów lub wytwarzania energii elektrycznej i odprowadzanie ciepła). W

ramach CIP wykonuje się także próby silników i podzespołów.

Kluczowym celem CIP jest zapewnienie kompatybilności silników F-135 i ich ulepszeń z przyszłymi aktualizacjami oprogramowania i elementów F-35, jak np. modernizacja do wersji Block 4.

Głównym wykonawcą przedsięwzięcia będzie General Electric Aerospace z siedzibą w Evendale w stanie Ohio. Wszelkie umowy offsetowe zostaną określone w ramach negocjacji między nabywcą a wykonawcą ([Polska może kupić AIM-120D-3, 2025-04-30](#), [Pierwszy Polak za sterami F-35, 2025-01-29](#)).

Powiązane wiadomości

[Wsparcie eksploatacji polskich F-35A \(2025-08-27\)](#)

[Pierwszy Polak za sterami F-35 \(2025-01-29\)](#)

[Para polskich F-35 w Ebbing \(2024-12-25\)](#)

[Oblot polskiego F-35A \(2024-12-03\)](#)

[Polska może kupić AIM-120D-3 \(2025-04-30\)](#)

[Tankowanie w powietrzu polskiego F-35A \(2025-03-21\)](#)

[Pierwszy Polak za sterami F-35 \(2025-01-29\)](#)