

Francuskie silniki do AMCA

#Pożegnania #Strategia i polityka #Transakcje 23 sierpnia 2025

Resort obrony Indii poinformował, że myśliwce nowej generacji – AMCA ([Model tunelowy AMCA](#), 2022-08-06), będą napędzane silnikami projektowanymi we współpracy z francuskim Safran. Francuska propozycja zakłada opracowanie nowego silnika z łańcuchem produkcji i dostaw zlokalizowanym w Indiach. Silnik ma być rozwijany we współpracy z indyjską organizacją badań obronnych – DRDO.



Makieta AMCA pokazana podczas Aero India 2025 / Zdjęcie: EDR

Planowane są dwa warianty samolotu: Mark 1 i Mark 2. Do napędu pierwszego przewidziano amerykański GE414. Drugi ma być napędzany silnikiem opracowanym w Indiach we współpracy z Safran. Prace projektowe i doprowadzenie do produkcji seryjnej mają potrwać ok. 10 lat.

Program AMCA został zatwierdzony w ubiegłym roku przez Rządowy Komitet Bezpieczeństwa (CCS), któremu przewodniczy premier Indii Narendra Modi. Obejmuje on zaprojektowanie i produkcję myśliwca. Koszty programu zaplanowano na równowartość 1,8 mld USD.

Safran jest producentem silników M-88 napędzających myśliwce Dassault Rafale. 36 samolotów tego typu posiadają Bhāratīya Vāyu Senā (BVS, indyjskie wojska lotnicze), które planują kolejne zakupy ([Indie planują 114 Rafale](#), 2025-08-18). Z kolei Marynarka Wojenna Indii zdecydowała o nabyciu 26 Rafale w wersji morskiej. Mają one bazować na lotniskowcu INS *Vikrant*.

Powiązane wiadomości

[Francuskie silniki do AMCA \(2025-08-23\)](#)

[Model tunelowy AMCA \(2022-08-06\)](#)

[Indie planują 114 Rafale \(2025-08-18\)](#)

Model tunelowy AMCA (2022-08-06)

Indie ponownie zainteresowane Su-57? (2025-02-19)

Algieria zamówiła Su-57E (2025-02-13)

Indie akceptują zakup 108 FGFA (2017-08-16)

Pierwszy utracony bojowo Rafale (2025-05-11)

Porozumienie w sprawie produkcji Rafale w Indiach (2025-06-06)

Indie kupiły Rafale M (2025-04-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o