

# IFF dla bsl Kałasznikowa

#Bezzałogowce #Przemysł zbrojeniowy 20 sierpnia 2025

Koncern Kałasznikow wyposażył bezzałogowy statek latający SKAT 350M w system identyfikacji swój-obcy (IFF). Jak podaje rosyjskie przedsiębiorstwo, ma on znacznie większy zasięg od podobnych systemów używanych na innych bsl, przesyłając dane na odległość ponad 40 km.



*Implementacja IFF w bsl SKAT 350M ma przełożyć się na zwiększenie bezpieczeństwa lotów / Zdjęcie: Kałasznikow*

System IFF dla bezzałogowca jest wyposażony w dwukierunkowe łącze danych, pozwalające na komunikację między statkiem powietrznym a służbą kontroli ruchu lotniczego. Powinno się to przełożyć na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa lotów.

SKAT 350M to system bezzałogowy przeznaczony do zastosowań wojskowych i cywilnych. Produkowany przez Kałasznikowa bezzałogowiec jest używany bojowo na Ukrainie. Ma układ latającego skrzydła z dwoma powierzchniami stabilizującymi i śmigłem ciągnącym napędzanym przez silnik elektryczny. Dzięki temu długotrwałość lotu sięga 4 h. Prędkość operacyjna mieści się w przedziale 72-120 km/h. Start odbywa się z katapulty a lądowanie na spadochronie.

Maksymalna masa startowa SKAT 350M to 15 kg. Ma on 3,2 m rozpiętości skrzydeł. Pułap operacyjny to 300-2000 m. Bsl może być wyposażony w multispektralną kamerę rozpoznawczą. Zasięg transmisji danych nie przekracza 100 km.

W toku działań bojowych Rosjanie udoskonalili bezzałogowiec. Zmodyfikowano osłonę silnika, dzięki czemu udało się zmniejszyć wibracje. Zmiany objęły także wzmocnienie skrzydeł, co jest szczególnie ważne w czasie lądowania ([Rosja testuje system swój-obcy dla bsl](#), 2025-04-23, [Masowa produkcja bsl Koncernu Kałasznikow](#), 2024-02-10).

Powiązane wiadomości

IFF dla bsl Kałasznikowa (2025-08-20)

Masowa produkcja bsl Koncernu Kałasznikow (2024-02-10)

Rosja testuje system swój-obcy dla bsl (2025-04-23)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o