

Chiński samolot z obrotowymi śmigłowirnikami

#Nowe technologie #Pożegnania 19 sierpnia 2025

W Chinach testowany jest samolot pionowego startu i lądowania z obrotowymi częściami gondol z wirnikami. Jego twórcą jest prawdopodobnie Hafei Aviation Industry. To przedsiębiorstwo znane dotychczas jako producent lekkich samolotów i śmigłowców – spółka zależna Harbin Aircraft Industry Group (HAIG) z siedzibą w Harbinie i oddziałem w Pekinie. HAIG jest twórcą chińskich śmigłowców wojskowych, w tym Z-9, Z-19 i Z-20.



Chiński samolot pionowego startu i lądowania z obrotowymi zespołami gondol z wirnikami w pierwszym locie / Zdjęcie: via Weibo

Ujawniony samolot z obrotowymi częściami gondol z wirnikami (ang. tiltrotor) jest pierwszym znanym chińskim samolotem w takim układzie. Jego konfiguracja jest podobna do Leonardo AW609 (w amerykańskich V-22 Osprey obracane są całe gondole). To układ z kadłubem umieszczonym pod skrzydłami, na końcach których znajdują się obrotowe zespoły ze śmigłowirnikami.



Dwa chińskie samoloty pionowego startu i lądowania z obrotowymi zespołami gondol z wirnikami w hangarze / Zdjęcie: via Weibo

Wcześniej znane były projekty chińskich samolotów w podobnym układzie projektowane przez Aviation Industry Corporation of China (AVIC) i jego przedsiębiorstwa zależne. Na wystawach lotniczych pokazywały one modele samolotów z obracanymi gondolami. Większość z nich przeznaczona była na potrzeby wojska, ale także przedsiębiorstw obsługujących platformy morskie.
