

Ostatni lot C-2A Greyhound z VRC-30

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 22 września 2023

20 września 2023 samolot Grumman C-2A Greyhound z US Navy Fleet Tactical Support Squadron (VRC) 30 *Providers* wykonał ostatni lot. Samolot BuNo 162178/36 przeleciał kilka razy nad Naval Air Station North Island w Kalifornii. Na jego pokładzie znajdował się dowódca jednostki – Cmdr. James Light.



Ostatni lot samolotu Grumman C-2A Greyhound z US Navy Fleet Tactical Support Squadron (VRC) 30 Providers / Zdjęcie: US Navy – Mass Communication Specialist 2nd Class Keenan Daniels

VRC-30 rozpoczął działalność w 1966. Obecną nazwę uzyskał w 1978. W 1981 eskadra zaczęła latać na samolotach C-2A Greyhound ([Opublikowano listę ofiar wypadku C-2A](#), 2017-11-27). Były one wykorzystywane do dostaw na pokłady okrętów (lotniskowców) pasażerów, sprzętu i innego zaopatrzenia.

Teraz C-2A Greyhound zostaną zastąpione przez CMV-22B Osprey ([Ospreye zastąpią Greyhoundy](#), 2015-01-14). Będą one operowały w ramach Fleet Logistics Multi-Mission Squadron (VRM) 30 *Titans*, także stacjonującej na North Island.

Oficjalna ceremonia zakończenia eksploatacji samolotów C-2A Greyhound w VRC-30 została zaplanowana na 13 października 2023.

Powiązane wiadomości

[Ostatni lot C-2A Greyhound z VRC-30 \(2023-09-22\)](#)

[Ospreye zastąpią Greyhoundy \(2015-01-14\)](#)

[US Navy testuje Osprey'a \(2012-10-11\)](#)

[Osprey`e dla US Navy? \(2009-09-22\)](#)

[Opublikowano listę ofiar wypadku C-2A \(2017-11-27\)](#)

[Wypadek C-2A Greyhound \(2017-11-22\)](#)

Zakończono ćwiczenia amerykańskich lotniskowców (2017-11-15)
USN rozszerza poszukiwania załogi C-2A (2017-11-23)
JS Kaga w linii (2017-03-23)
USS Stethem blisko Wysp Paracelskich (2017-07-03)
Wypadek C-2A Greyhound (2017-11-22)
Zakończono poszukiwania zaginionych marynarzy (2017-11-24)
Wypadek C-2A Greyhound (2017-11-22)
USN rozszerza poszukiwania załogi C-2A (2017-11-23)
