

## Kargo II o zwiększonym udźwigu

#Bezzałogowce #Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 13 sierpnia 2025

Piasecki Aircraft zaprezentował projekt zmodernizowanego śmigłowca bezzałogowego Kargo II o udźwigu zwiększonym do 900 kg – 3-krotnie większym niż oryginalny Kargo. Zachowano przy tym wymiary bezzałogowca i jego zasięg, równy 2 tys. km. Prędkość maksymalna Kargo II wynosi 215 km/h, a przelotowa przekracza 115 km/h.



*Wizja bezzałogowego śmigłowca Kargo II o udźwigu 500-900 kg, który ma być wykorzystywany w wojsku i komercyjnie / Ilustracja: Piasecki Aircraft*

Kargo II został wyposażony w nową przekładnię i większe wirniki. To dzięki nim możliwe było tak znaczne zwiększenie udźwigu. Piasecki Aircraft planuje rozpoczęcie dostaw seryjnych Kargo II pod koniec 2027. Mają być one produkowane w zakładach Heliplax w Coatesville w Pensylwanii.

Nowe bezzałogowce mają znaleźć zastosowanie w sektorze obronnym i na rynku komercyjnym. Mają dostarczać zaopatrzenie i sprzęt żołnierzom, a także na odległe platformy wiertnicze na morzu. Będą używane również w pomocy humanitarnej i akcjach usuwania skutków klęsk żywiołowych na trudno dostępnych obszarach.