

# Air France i CDG uruchamiają Short Connection Pass

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 12 sierpnia 2025

Air France-KLM i Groupe ADP – właściciel lotniska Charles de Gaulle w Paryżu – ogłosiły zacieśnienie współpracy. Jej celem jest poprawa komfortu pasażerów lecących przez Paryż. Właśnie uruchomiono pierwszą inicjatywę, która jest efektem podpisanego w czerwcu b.r. porozumienia. Jest nią nowa procedura o nazwie Short Connection Pass, dzięki której podróżni z krótkim czasem na przesiadkę, zdążą na kolejny samolot.



*Procedura Short Connection Pass ma być uruchamiana w przypadku kiedy czas przesiadki dla pasażerów jest zbyt krótki na odbycie standardowych procedur / Zdjęcie: Air France-KLM*

Działa ona w oparciu o specjalny system identyfikacji i nadawania priorytetu pasażerom tranzytowym na lotnisku CDG, w zależności od tego, ile mają czasu, aby przesiąść się na kolejny lot. Następnie podróżni korzystają z dedykowanej trasy przez lotnisko, która jest wyposażona w wielojęzyczny system oznakowania.

Każdego dnia linie lotnicze Air France przewożą do 140 tysięcy pasażerów, z czego prawie połowa odbywa podróże z przesiadką na lotnisku CDG w Paryżu, które jest hubem Air France i jednym z największych węzłów komunikacyjnych w Europie. Mimo, że rozkład lotów Air France jest odpowiednio zoptymalizowany, aby pasażerowie i ich bagaże mogli zdążyć na kolejny lot, nieprzewidziane okoliczności, jak np. opóźnienia samolotów, mogą skrócić czas na przesiadkę. Teraz, gdy czas przesiadki spadnie poniżej określonego progu (na przykład do 45 minut w przypadku przesiadki z lotu europejskiego na lot do Stanów Zjednoczonych), uruchamiana jest automatyczna priorytetowa procedura (Short Connection Pass) dla pasażerów, którzy znaleźli się w tej kłopotliwej sytuacji. Sami pasażerowie nie muszą podejmować żadnych dodatkowych działań, tylko zastosować się do otrzymanej instrukcji.

Będzie to działać w następującej kolejności:

1. Najpóźniej po przylocie na lotnisko Roissy-Charles de Gaulle w Paryżu pasażerowie otrzymują SMS-a i e-mail z informacją, że ze względu na krótki czas dotarcia do bramki kolejnego lotu, przysługuje im priorytetowy dostęp do kontroli bezpieczeństwa i kontroli granicznej. (Wkrótce wiadomość ta będzie również wysyłana za pośrednictwem powiadomienia w aplikacji mobilnej Air France i WhatsApp)

2. Po przybyciu do punktów kontroli bezpieczeństwa i kontroli granicznej, obsługa lotniska skanuje karty pokładowe pasażerów, a informacja o krótkim czasie połączenia jest przekazywana do systemu. Następnie pasażerowie otrzymują priorytetowe przejście. Celem nowej procedury jest przyspieszenie przejścia przez punkty kontrolne i gwarancja, że pasażerowie dotrą do wyjścia do samolotu na czas.

System opiera się na wymianie informacji w czasie rzeczywistym między Air France, Groupe ADP i dostawcą systemu. Udostępniane dane obejmują: szacowany czas przejścia przez lotnisko, czas potrzebny na kontrolę bezpieczeństwa i formalności graniczne, a także czas oczekiwania w tych punktach kontrolnych i zaktualizowany czas odlotu następnego samolotu ([Współpraca AF-KLM z Riyadh Air, 2025-06-12](#)).

Powiązane wiadomości

[Air France i CDG uruchamiają Short Connection Pass \(2025-08-12\)](#)

[Współpraca AF-KLM z Riyadh Air \(2025-06-12\)](#)

[Pierwszy samolot Riyadh Air \(2025-01-16\)](#)

[Saudia zamawia Airbusy \(2024-05-20\)](#)

[Dreamlinery dla Saudyjczyków \(2023-03-15\)](#)

[Inauguracja Riyadh Air \(2023-03-12\)](#)

[Air France polecą do Arabii Saudyjskiej \(2025-03-14\)](#)

[Nowości w letnim rozkładzie KLM \(2025-03-11\)](#)

[Rozwój współpracy Air France z koleją \(2025-02-17\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Transavii \(2024-01-11\)](#)