

Pierwszy lodołamacz USCG od 25 lat

#Przemysł stoczniowy #Strategia i polityka #Służby państwowe 12 sierpnia 2025

10 sierpnia 2025 US Coast Guard oficjalnie wprowadziła do służby średni lodołamacz USCGC *Storis* (WAGB-21). Ma on bazować w Juneau na Alasce. To pierwszy nowy lodołamacz polarny USCG od ponad 25 lat. Będzie miał kluczowe znaczenie dla zapewnienia USA dostępu do regionów Arktyki i Antarktydy. Z Juneau jednostka będzie mogła dotrzeć do obszarów operacyjnych Arktyki i północnego Pacyfiku bez długiego rejsu z kontynentalnych Stanów Zjednoczonych Ameryki.



Średni lodołamacz polarny USCGC Storis (WAGB-21) w czasie uroczystości wprowadzenia do służby w US Coast Guard / Zdjęcie: USCG

Zgodnie z planami, *Storis* będzie operować zarówno w środowisku polarnym, jak i subarktycznym. Ma wspierać takie misje, jak zabezpieczanie szlaków morskich, prowadzenie poszukiwań i ratownictwa oraz egzekwowanie prawa USA w ich wyłącznej strefie ekonomicznej. Pierwotnie był budowany jako holownik-zaopatrzeniowiec-lodołamacz *Aiviq*, zaprojektowany do wspierania poszukiwań i wierceń ropy naftowej na Morzu Czukockim u wybrzeży Alaski. 20 grudnia 2024 statek został pozyskany, a w kolejnych miesiącach przystosowany do operacji US Coast Guard w ramach programu *Force Design 2028*.

Nazwa *Storis* ma historyczne znaczenie w USCG. Pierwszy lodołamacz USCGC *Storis* służył przez 64 lata, w tym w Arktyce podczas zimnej wojny. Został wycofany ze służby w 2007.

Nowy USCGC *Storis* będzie tymczasowo cumował w Seattle w stanie Waszyngton, obok dwóch innych lodołamaczy polarnych. Ma realizować stamtąd misje do czasu ukończenia niezbędnych prac infrastrukturalnych w Juneau.
