

Zatonął holownik *Kapitan Uszakow*

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy #Wypadki 10 sierpnia 2025

W nocy 9 sierpnia 2025 w St. Petersburgu, w czasie prac wykończeniowych w należącej do OSK stoczni Bałtijskij Zawod (BZ) przewrócił się i osiadł na dnie holownik projektu 23470 *Kapitan Uszakow* (numer fabryczny 414). Okręt zaczął się przechylać się na prawą burtę wieczorem 8 sierpnia. Walka o jego utrzymanie na wodzie trwała całą noc.

W wypadku nikt nie został poszkodowany. Na pokładzie okrętu nie było załogi.



Holownik Kapitan Uszakow, który osiadł na dnie przy nabrzeżu stoczni Bałtijskij Zawod / Zdjęcie: via kanał Telegram

Stępka pod holownik *Kapitan Uszakow* została położona w stoczni w Jarosławiu (JaSZ, Jarosławskij sudostroitelnyj zawod) w 2017. Wodowanie nastąpiło dopiero 14 czerwca 2022. W listopadzie 2023 jednostka została odholowana śródlądowymi drogami wodnymi do stoczni Bałtijskij Zawod. Tam trwały prace wykończeniowe prowadzone głównie przez pracowników JaSZ, która wydzierżawiła miejsce od BZ.

Kapitan Uszakow to piąty holownik morski projektu 23470 z serii budowanej dla WMF Rossii (Marynarki Wojennej Rosji). Projektantem okrętów jest CKB Baltsudoprojekt. Ich budowa trwa od 2014. Jest znacznie opóźniona z powodu problemów z importem części komponentów i niewystarczającego finansowania. Wczorajszy wypadek dodatkowo opóźni realizację programu. Okręt jest przeznaczony dla Floty Czarnomorskiej WMF.

Stępkę pod pierwszy holownik projektu 23470 *Siergiej Bałk* (numer fabryczny 410) położono w JaSZ 30 października 2014. Okręt został zwodowany 27 grudnia 2016. W skład Floty Czarnomorskiej wszedł dopiero 21 lutego 2020.

Holownik morski projektu 23470 jest przeznaczony do holowania statków i innych obiektów pływających, eskortowania statków w portach i podczas cumowania, operacji eskortowania na morzu, a także gaszenia pożarów obiektów pływających i brzegowych oraz podnoszenia statków i jednostek pływających z mielizny. Okrętu tego typu mogą operować także w wodach zamrożonych – zgodnie z klasą wzmocnienia lodowego Arc4. Maksymalna długość holownika wynosi 69,75 m, maksymalna szerokość 15 m, a wyporność 3400 ton.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o