

Drugi prototyp Leoparda 2A-RC 3.0

#Nowe technologie #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 10 sierpnia 2025

Francusko-niemiecka KNDS zaprezentowała drugi prototyp czołgu podstawowego nowej generacji Leopard 2A-RC 3.0 (Prototyp PT02). Pokaz odbył się na poligonie wojskowym w Kietz. W jego dniu otwartym uczestniczyli dziennikarze.

Czołg stanowi istotną ewolucję konstrukcji Leoparda 2, integrując bezzałogową wieżę i zmieniony przedział załogi ([Eurosatory 2024: premiery Leopardów](#), 2024-06-18). Trzech jej członków – dowódca, kierowca i strzelec – zajmuje miejsca wewnątrz kadłuba. To rozwiązanie podobne jak w rosyjskim T-14 Armata i amerykańskim Abrams X. Kompaktowy profil wieży zmniejsza możliwość wykrycia czołgu na polu bitwy.



Prototyp czołgu podstawowego nowej generacji Leopard 2A-RC 3.0 / Zdjęcie: KNDS

Zastosowanie bezzałogowej wieży i użycie nowych materiałów pozwoliło zmniejszyć masę bojową pojazdu poniżej 60 tys. kg. Czołg jest wyposażony w gładkolufowe działo kal. 120 mm o szybkostrzelności 18 strz./min., ale jest przystosowany do montażu także armat kal. 140 mm. Uzyskano w ten sposób większą mobilność bez utraty siły ognia. Z prototypem Leoparda 2A-RC 3.0 został zintegrowany moduł bojowy kal. 30 mm, moduł z ppk Spike LR i bezzałogowy statek latający. Czołg wyposażono w system aktywnej ochrony Trophy oraz pancierz reaktywny z przodu i po bokach.

Leopard A-RC 3.0 ma długość 7,95 m (11,17 m z armatą), szerokość 3,73 m, a wysokość 2,4 m (2,84 m z peryskopem). Prześwit sięga 0,5 m. Czołg jest napędzany silnikiem o mocy 1500 KM. Pozwala on na rozwinięcie prędkości maksymalnej 65 km/h. Zasięg na drodze wynosi 460 km.

Powiązane wiadomości

[Drugi prototyp Leoparda 2A-RC 3.0 \(2025-08-10\)](#)

Eurosatory 2024: premiery Leopardów (2024-06-18)

Próby armaty ASCALON (2024-06-11)

Francusko-niemieckie porozumienie ws. MGCS (2024-03-24)

Amunicja SHARD po kwalifikacji (2024-03-01)

Francuskie zainteresowanie EMBT (2023-10-27)

Nowa linia produkcji gąsienic dla Leclerca (2023-10-17)

MGCS z nowymi uczestnikami? (2023-09-25)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o