

# Ansaty dla Awialinii Kołymy

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 8 sierpnia 2025

Holding Wiertaliooty Rossii przekazał dwa lekkie śmigłowce Ansat towarzystwu Awialinii Kołymy z obwodu magadańskiego. Jeden z nich otrzymał malowanie imitujące barwy orka.



/ Zdjęcie: Wiertaliooty Rossii

Obydwa wiropląty zostały wyposażone w moduły medyczne, które umożliwiają monitorowanie stanu poszkodowanego, wspomaganie funkcji życiowych organizmu oraz, w razie potrzeby, prowadzenie intensywnej terapii. Śmigłowce wyposażone są w systemy sztucznej wentylacji płuc oraz tele-EKG, który odczytuje kardiogram w czasie rzeczywistym. W kabinie śmigłowca można pomieścić jednego poszkodowanego i dwóch ratowników medycznych.

Pierwszy Ansat dotarł do Magadanu wczoraj, 7 sierpnia 2025. Flota przewoźnika obejmuje teraz całą gamę wiroplątów produkowanych przez Kazańskie Zakłady Śmigłowcowe: Ansat, Mi-38 i Mi-8. Niektóre z nich także noszą malowanie orki.

Tradycyjnie w takich regionach (na Dalekiej Północy) używa się śmigłowców Mi-8 o dużym zasięgu. Jednak operatorzy często spotykają się z sytuacjami, gdy długie loty nie są wymagane. W takim przypadku bardziej ekonomiczną opcją jest Ansat, który, będąc zwrotnym i lekkim, podobnie jak Mi-8 nie wymaga hangarowania ([Początek testów Ansata z WK-650B](#), 2025-07-31).

Powiązane wiadomości

[Ansaty dla Awialinii Kołymy \(2025-08-08\)](#)

[Początek testów Ansata z WK-650B \(2025-07-31\)](#)

[Armija-2024: Antyimportowy Ansat \(2024-08-14\)](#)

[Certyfikat dla silnika WK-650W \(2025-02-09\)](#)

Oblot śmigłowca Mi-34M1 z silnikiem WK-650W (2024-10-19)

Armija-2024: Antyimportowy Ansat (2024-08-14)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o