

Drugi okręt wielozadaniowy dla floty Chile

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy #Transakcje 3 sierpnia 2025

1 sierpnia 2025 w stoczni marynarki wojennej Chile (Asmar) w Talcahuano odbyła się ceremonia cięcia blach do budowy drugiego wielozadaniowego okrętu projektu *Escotillón IV*. Ceremonii przewodniczyła minister obrony Adriana Delpiano. Zastępowała prezydenta Gabriela Boricia, który odwołał swój udział z powodu wypadku w kopalni El Teniente po wstrząsie sejsmicznym (zginął w niej jeden z górników, a 5 zostało uwięzionych pod ziemią).



Minister obrony Chile Adriana Delpiano obserwuje początek cięcia blach do budowy drugiego wielozadaniowego okrętu projektu Escotillón IV / Zdjęcie: MO Chile

Projekt *Escotillón IV* jest częścią *Narodowej Polityki Budowy Marynarki Wojennej*. W jej ramach Asmar przejął rolę lidera w partnerstwie publiczno-prywatnym, w które zaangażowane są inne przedsiębiorstwa sektora oraz instytucje szkolnictwa wyższego. Celem partnerstwa jest stworzenie produktywnych rozwiązań dla gospodarki opartej na działalności morskiej.

Budowa wielozadaniowych okrętów projektu *Escotillón IV* stanowi nowy rozdział w rozwoju zdolności produkcyjnych Chile. Ma umożliwić odnowę potencjału Dowództwa Transportu Marynarki Wojennej (Comanfitran). Celem jest zastąpienie czterech jednostek chilijskiej floty, takich jak transportowiec *Aquiles*, barki *Rancagua* i *Chacabuco*, a w perspektywie średnioterminowej barki *Sergeant Aldea*. Nowe jednostki zostały zaprojektowane do służby zarówno w kontekście operacyjnym, jak i w zakresie wsparcia humanitarnego, zadań kryzysowych i łączności.

Według dowództwa chilijskiej marynarki wojennej, budowa każdego okrętu generuje prawie 3 miliony roboczogodzin specjalistycznej pracy. W projekt zaangażowanych jest bezpośrednio ponad 700 osób, a kolejny tysiąc jest zatrudniony pośrednio. Do budowy okrętu wykorzystuje się ponad 2600 ton stali, 350 km kabli elektrycznych i 100 ton

produktów drewnopochodnych. W krajowym przemyśle wytwarza się dużą ilość osprzętu elektrycznego, mebli, chłodni, rur, platform i uszczelnień, a także wiele innych elementów.

Druga jednostka projektu *Escotillón IV* dołączy do pierwszej budowanej w ramach tego programu. Zamówienie na dwa okręty, warte 409,9 mln USD, zostało złożone w sierpniu 2022. Łącznie mają powstać 4 okręty. Pierwszy okręt jest zbudowany w 90%. Ma zostać zwodowany 28 stycznia 2026. Dostawa drugiego okrętu jest planowana na 2030.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o