

Początek testów Ansata z WK-650B

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 31 lipca 2025

29 lipca 2025 w Kazaniu rozpoczęły się testy lekkiego śmigłowca Ansat z rosyjskimi silnikami WK-650B. Silniki tego typu zostały certyfikowane ([Certyfikat dla silnika WK-650W](#), 2025-02-09) na początku br. Zastępują kanadyjskie silniki PW207K.

W pierwszym locie prototyp wykonał jedynie zawis po pionowym starcie. Lot poziomy jest planowany dopiero w kolejnych dniach.



W pierwszym locie prototyp śmigłowca Ansat z silnikami WK-650B wykonał jedynie zawis po pionowym starcie / Zdjęcie: Wiertaliooty Rossii

Prototyp Ansata z silnikami WK-650B został zbudowany przez Kazańskie Zakłady Śmigłowcowe (KWZ) w Tatarstanie. Śmigłowiec został wyposażony także w inne komponenty produkcji rosyjskiej, w tym awionikę i wyposażenie kabiny. Rosjanie zostali zmuszeni do ich wymiany po wprowadzeniu przez USA i państwa od nich zależne sankcji po rozpoczęciu w 2022 pełnoskalowej wojny na Ukrainie ([Armija-2024: Antyimportowy Ansat](#), 2024-08-14).

Konkurs na przeprowadzenie prac związanych z zastąpieniem komponentów importowanych i poprawą charakterystyk Ansata ogłosiło Ministerstwo Przemysłu i Handlu FR. Wymagania obejmowały m.in. zwiększenie masy startowej do 3800 kg i instalację systemu przeciwoślodzeniowego. Na prace przeznaczono 5,7 mld rubli.

Obecnie w rosyjskim lotnictwie eksploatowanych jest 60 dwusilnikowych Ansatów. Śmigłowce są przeznaczone do przewozu do 7 pasażerów lub 1200 kg ładunku. Ich największym operatorem jest Państwowa Służba Lotnictwa Sanitarnego.

Powiązane wiadomości

Początek testów Ansata z WK-650B (2025-07-31)

Armija-2024: Antyimportowy Ansat (2024-08-14)

Certyfikat dla silnika WK-650W (2025-02-09)

Oblot śmigłowca Mi-34M1 z silnikiem WK-650W (2024-10-19)

Przetarg na lekkie śmigłowce dla MO FR (2012-02-22)

Armija-2024: Antyimportowy Ansat (2024-08-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o