

Zmarł płk dypl. pil. Janusz Wojtowicz

#Lotnictwo wojskowe #Ludzie #Obrona terytorialna 30 lipca 2025

27 lipca 2025 zmarł w szpitalu, w Busku Zdroju, płk dypl. pil. Janusz Wojtowicz, zasłużony oficer Lotnictwa Polskiego, były dowódca 8. plmsz z Mirosławca, były dowódca 4. PDLM z Malborka, były dyżurny operacyjny – zastępca szefa sztabu WLOP, były szef Oddziału Lotniczego w Zarządzie Operacyjno-Strategicznym SG WP i były zastępca szefa Zarządu Operacyjno-Strategicznego Sztabu Generalnego WP.

/ Zdjęcie: via Henryk Czyżyk



Janusz Wojtowicz urodził się 5 grudnia 1942 w Chełmie w województwie lubelskim. Po ukończeniu Liceum Ogólnokształcącego w Warszawie wstąpił do Oficerskiej Szkoły Lotniczej im. Żwirki i Wigury w Radomiu. Po promocji, 22 marca 1964, na pierwszy stopień oficerski został skierowany do bojowego 4. plm *Kraków* (od 1967 2. plm *Kraków*) w Goleniowie. W wyniku intensywnego szkolenia lotniczego, w lipcu 1966 uzyskał II klasę pilota wojskowego, a w 1967 – I klasę. Dzięki doskonałym rezultatom szkoleniowym, w 1966 został włączony w skład zespołu wykonującego lądowania na nowo budowanych drogowych odcinkach lotniskowych.

Po odbyciu przeszkolenia w Centrum Doskonalenia Lotniczego w Modlinie został wyznaczony na stanowisko dowódcy klucza lotniczego. W 1971 w wyniku zmian strukturalno-organizacyjnych został przeniesiony do 40. plmsz w Świdwinie, na stanowisko dowódcy klucza lotniczego, następnie objął obowiązki nawigatora eskadry lotniczej. W latach 1973-1977 studiował w Akademii Lotniczej w Monino. Po jej ukończeniu objął obowiązki dowódcy eskadry lotniczej w 40. plmsz w Świdwinie, a w styczniu 1978 został zastępcą dowódcy pułku w Mirosławcu. W 1979 objął obowiązki dowódcy 8. plmsz w Mirosławcu, a w lutym 1982 został wyznaczony na stanowisko zastępcy dowódcy ds. liniowych 3. BDLSzR w Świdwinie.

W czerwcu 1982 rozpoczął studia w Akademii Sztabu Generalnego Sił Zbrojnych ZSRR im. Woroszyłowa. Ukończył je w 1984 i został wyznaczony na stanowisko zastępcy dowódcy 2. BDLMB ds. liniowych w Pile. W kwietniu 1986 objął obowiązki dowódcy 4. PDLM w Malborku. Po powikłanym złamaniu nogi i okresie rehabilitacji w 1987 został przeniesiony do sztabu DWL w Poznaniu.

24 października 1990 objął stanowisko dyżurnego operacyjnego-zastępcy szefa sztabu WLOP, na CSD WLOP w Warszawie-Pyrach. W sierpniu 1991 został wyznaczony na stanowisko szefa Oddziału Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej w Zarządzie Operacyjno-Strategicznym SG WP. W lipcu 1996 objął funkcję zastępcy szefa tego Zarządu. Osiągnąwszy ustawową granicę wieku, 5 grudnia 2000 został zwolniony z zawodowej służby wojskowej.

Był pilotem wojskowym pierwszej klasy legitymującym się nalotem ogólnym 2287 godzin na różnych typach samolotów. Podczas służby w lotnictwie wykonując w trudnych warunkach atmosferycznych lot według systemu, przeżył niebezpieczne zdarzenie. Po starcie na wysokości 1840 m w zakręcie nad DRL zgąst silnik samolotu, szkolony pilot odmówił katapultowania. Dzięki opanowaniu i dużym umiejętnością bezpiecznie wylądował na lotnisku startu w Mirosławcu.

Interesował się: myślistwem, wędkarstwem i turystyką. Mieszkał w Warszawie. Pozostawił córkę Arlettę i syna Mariusza. Był odznaczony m.in. Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski (1985), Złotym Krzyżem Zasługi (1978), Złotym, Srebrnym i Brązowym Medalem *Za Zasługi dla Obronności Kraju*, Złotym, Srebrnym i Brązowym Medalem *Siły Zbrojne w Służbie Ojczyzny* oraz odznaczeniami resortowymi.

Ceremonia żałobna, pożegnalna rozpocznie się mszą świętą 5 sierpnia 2025 o godzinie 14:00 w Kościele pw. Świętego Wawrzyńca przy ul. Wolskiej 140A w Warszawie, po której nastąpi odprowadzenie do grobu na Cmentarz Prawosławny (kwatery katolicka), na Woli, przy ul. Wolskiej 138/140 w Warszawie.