

60-lecie Transavii

#Historia #Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 29 lipca 2025

Linie Transavia obchodzą 60-lecie istnienia. Z okazji tego jubileuszu najnowszy A321neo przewoźnika otrzymał malowanie inspirowane kolorystyką z lat 1960.



A321neo w okolicznościowym malowaniu z okazji 60-lecia linii Transavia / Zdjęcie: Transavia

Retro A321neo, noszący znaki rejestracyjne PH-YHD, to 12. samolot tego typu należący do Transavii. Po odebraniu z rąk producenta w zakładach Airbusa w Hamburgu, 25 lipca 2025, odleciał do macierzystej bazy i wylądował na lotnisku Amsterdam-Schiphol. Lot otrzymał numer HV1965, a lądowanie obserwował m.in. 92-letni Thijs Postma, który zaprojektował pierwsze malowanie dla holenderskich linii.

Jak mówi legenda, w czerwcu 1966 założyciel Transavii John Block poprosił Postmę o stworzenie efektownego malowania dla trzech samolotów DC-6, które wówczas stanowiły flotę linii. W ciągu 15 minut Postma naszkicował projekt w zielono-czarnych barwach, z T na ogonie. Projekt ukończono w piątek. W niedzielę samoloty obsługiwały już regularne rejsy.

Obecnie Transavia przechodzi proces wymiany sprzętu z Boeingów na Airbusy, który ma zakończyć się w 2031. Portfel zamówień obejmuje 33 samoloty rodziny A320neo ([Pierwszy A320neo dla Transavii](#), 2024-01-11).

Powiązane wiadomości

[60-lecie Transavii \(2025-07-29\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Transavii \(2024-01-11\)](#)

[Transavia odebrała pierwszego A321neo \(2023-12-20\)](#)

[Zimowe plany Air France KLM \(2023-10-31\)](#)

[Transavia France wróciła do Krakowa \(2021-10-26\)](#)

