

# Pierwszy A321LR dla Etihad

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 28 lipca 2025

W zakładach Airbusa w Hamburgu, 24 lipca 2025, Etihad Airways odebrały swój pierwszy samolot wąskokadłubowy Airbus A321LR (A6-LRA). 26 lipca nowy nabytek wylądował w macierzystym porcie w Abu Zabi.



*Etihad Airways zamówiły 30 samolotów A321LR / Zdjęcie: Airbus*

Samolot ma konfigurację trzyklasową, w tym pierwsze w historii Etihad kabiny First Suit – prywatne, zamknięte przestrzenie z przesuwanymi drzwiami, całkowicie płaskimi łóżkami i wyjątkowymi elementami wzornictwa, zazwyczaj zarezerwowanymi dla lotów dalekodystansowych. Każda kabina First Suit ma okno, 20-calowy ekran 4K, parowanie Bluetooth, gniazda ładowania bezprzewodowego i dodatkową przestrzeń do siedzenia dla osoby towarzyszącej.

14-miejscowa kabina klasy biznes wyposażona jest w szerokokadłubowe fotele w układzie 1-1, zapewniające każdemu pasażerowi bezpośredni dostęp do przejścia i widok przez okno. Każdy fotel klasy biznes wyposażony jest w 17,3-calowy ekran 4K, zestaw słuchawkowy Bluetooth i ładowarkę bezprzewodową.

W klasie ekonomicznej zabudowano 144 fotele z ekranami zabudowanymi w oparciach. Pasażerowie mogą korzystać z 13,3-calowych ekranów dotykowych 4K, gniazd ładowania USB i łączności Bluetooth.

Cechą wyróżniającą A321LR Etihad jest szybkie Wi-Fi oparte na technologii Viasat, zapewniającej prędkość do 100 Mb/s. Pasażerowie mogą cieszyć się płynnym streamingiem, gramami i przeglądaniem internetu podczas podróży. Usługa Wi-Fi będzie dostępna na trasach azjatyckich od września 2025.

W ramach strategii rozwoju Etihad uruchomiły lub ogłosiły otwarcie 27 nowych tras w ciągu jednego roku. A321LR wejdzie do eksploatacji 1 sierpnia 2025, początkowo obsługując trasę Abu Zabi – Phuket, a następnie dotrze do takich miejsc jak Algier, Bangkok, Chiang Mai, Kopenhaga, Düsseldorf, Kalkuta, Krabi, Kraków, Medan, Mediolan, Paryż, Phnom Penh, Phuket, Tunis i Zurych.

Dostawy kolejnych dziewięciu samolotów A321LR zostaną zrealizowane jeszcze w tym roku, wspierając plany rozwoju Etihad, które do 2030 planują przewozić 38 milionów pasażerów rocznie ([Etihad Airways polecą do Krakowa](#), 2025-07-03).

## Powiązane wiadomości

[Pierwszy A321LR dla Etihad \(2025-07-28\)](#)

[Etihad Airways polecą do Krakowa \(2025-07-03\)](#)

[Letnie nowości Lotniska Chopina \(2025-03-26\)](#)

[Lotnisko Chopina dołącza do Hidden Disabilities Sunflower \(2025-03-14\)](#)

[Etihad kupiły szerokokadłubowe Boeingi \(2025-05-20\)](#)

[Etihad zamawiają A350F \(2022-08-04\)](#)

[A380 Etihad wracają do latania \(2022-12-09\)](#)