

## SLI zamówiła 25 Alia CX300

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transakcje 26 lipca 2025

Space Leasing International (SLI) zamówiła 25 elektrycznych samolotów Alia CX300 ( [Pierwszy produkcyjny Alia CX300 oblatany, 2024-11-14](#)) rozwijanych przez Beta Technologies z siedzibą w stanie Vermont. SLI – spółka zależna Libra Group z siedzibą w Londynie – wpłaciła zaliczkę, aby sfinalizować transakcję. Przedsiębiorstwo chce dodać w ten sposób samoloty elektryczne do swojego portfolio leasingowego.



*Dwa całkowicie elektryczne samoloty Beta Alia CX300 konwencjonalnego startu i lądowania w locie demonstracyjnym nad Chicago / Zdjęcie: Beta Technologies*

SLI zamierza wynajmować Alia CX300, całkowicie elektryczne samoloty konwencjonalnego startu i lądowania, operatorom z sektora lotnictwa miejskiego i regionalnego. Alia CX300 mogą przewozić pilota i 5 pasażerów lub do 550 kg ładunku. Mogą być skonfigurowane jako latające karetki pogotowia. Samolot ma maksymalny zasięg 600 km.

Zamówienie SLI jest kontynuacją wcześniejszych zamówień, które Beta otrzymała od Libra Group i jej spółek zależnych. W 2022 Lease Corporation International (LCI) podpisała wstępną umowę sprzedaży na maksymalnie 125 samolotów Alia 250 eVTOL, które uzupełnią jej portfolio składające się ze śmigłowców i kilku małych samolotów. Aria Hotels, spółka zależna Libra Group z siedzibą w Grecji, ogłosiła w 2024, że planuje zarządzać 10 samolotami Beta Alia eVTOL w ramach umowy leasingowej z LCI.

Beta zamierza certyfikować Alia CX300 przed końcem roku.

### Powiązane wiadomości

[SLI zamówiła 25 Alia CX300 \(2025-07-26\)](#)

[Pierwszy produkcyjny Alia CX300 oblatany \(2024-11-14\)](#)

[Zgoda ZEA na testy elektrycznych samolotów cargo \(2023-03-19\)](#)

[UPS chce kupić elektryczne pionowzloty \(2021-04-08\)](#)

[Lot Alia 250 nad wschodnimi USA \(2022-12-20\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o