

## Replika RWD-8 ukończona

#Historia #Lotnictwo wojskowe 24 lipca 2025

W Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie zakończono budowę repliki samolotu RWD-8. Ekspонат dołączy wkrótce do nowej wystawy stałej *Z wiatrem i pod wiatr – lotnictwo cywilne*, której otwarcie zaplanowano na 24 sierpnia 2025, podczas obchodów Święta Lotnictwa Polskiego.



*Replika RWD-8 dołączy do nowej wystawy stałej Z wiatrem i pod wiatr – lotnictwo cywilne, której otwarcie zaplanowano na 24 sierpnia 2025, podczas obchodów Święta Lotnictwa Polskiego / Zdjęcia: Zuzanna Kaczorowska i Jarosław Dobrzyński*

Wykonana z dbałością o detale replika otrzymała typowe malowanie aeroklubowe i znaki rejestracyjne SP-ANY – RWD-8, który przed II wojną światową latał w Aeroklubie Krakowskim. Pomimo braku pełnej dokumentacji technicznej, samolot udało się zbudować dzięki zachowanym fotografiom, relacjom i niezwykłym umiejętnościom krakowskich specjalistów. Replika została wyposażona w oryginalny silnik PZInż. Junior, a kluczowe elementy, m.in. okapotowanie silnika, zostały wiernie odtworzone na podstawie pierwotnego wypożyczonego z Muzeum Polskiej Techniki Wojskowej – Oddziału Muzeum Wojska Polskiego.

Samolot ma drewniane śmigło z metalowymi okuciami, wykonane ręcznie przez specjalistów z Działu Konserwacji Muzealiów MLP. Zrekonstruowane zostało również wnętrze kabiny z wiernie odwzorowanymi przyrządami pokładowymi.

RWD-8 to nie tylko symbol polskiej myśli technicznej i inżynierskiego kunsztu, ale także świadek dynamicznego rozwoju lotnictwa cywilnego i wojskowego w II Rzeczypospolitej. Górnopłat typu *parasol* został skonstruowany przez zespół inżynierów RWD (Rogalski, Wigura, Drzewiecki) jako odpowiedź na zapotrzebowanie Wojska Polskiego na samolot szkolny nowej generacji. Po serii prób RWD-8 wygrał konkurs i stał się podstawowym samolotem szkoleniowym polskich sił zbrojnych.

Produkowano go w dwóch głównych odmianach. RWD-8 DWL był wersją cywilną, wytwarzaną w Doświadczalnych Warsztatach Lotniczych (tę wersję reprezentuje krakowska replika), a RWD-8 PWS – wersją wojskową, produkowaną w Podlaskiej Wytwórni Samolotów. Warianty te różniły się konstrukcją kabin, podwoziem i szczegółami wyposażenia.

RWD-8 przystosowywano również do lotów nocnych (z reflektorem i oświetleniem pokładowym), szkoleń spadochronowych (z deską do skoków przy prawym boku kadłuba), holowania szybowców (z odpowiednim zaczepem) i lotów bez widoczności (z zakrywaną kabiną ucznia).

W latach 1933-1939 wyprodukowano ponad 600 samolotów, które służyły nie tylko w Polsce, ale trafiły także do kilku państw europejskich i na Bliski Wschód. W wojnie obronnej 1939 RWD-8 używano jako lekki samolot łącznikowy i obserwacyjny, przystosowany do operowania z prowizorycznych lądowisk. Niestety, żaden oryginalny samolot nie przetrwał wojny ([W MLP powstaje replika RWD-8](#), 2024-12-11, [Prawie RWD-8 gotowy do lotu](#), 2020-09-23).

Powiązane wiadomości

[Replika RWD-8 ukończona \(2025-07-24\)](#)

[Prawie RWD-8 gotowy do lotu \(2020-09-23\)](#)

[Prawie RWD-8 już kręci \(2020-06-15\)](#)

[W MLP powstaje replika RWD-8 \(2024-12-11\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o