

Śmigło dla samolotów elektrycznych

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 23 lipca 2025

Przedsiębiorstwo Hartzell Propeller otrzymało Certyfikat Typu amerykańskiej Federalnej Administracji Lotnictwa (FAA) dla pierwszego śmigła zaprojektowanego specjalnie dla samolotów z napędem elektrycznym. Opracowano je we współpracy z BETA Technologies – projektantem i producentem lotniczych silników elektrycznych.



/ Zdjęcie: Hartzell Propeller

Śmigło 5FB-F(375 do 919) przeznaczone specjalnie do zintegrowania z elektrycznymi układami napędowymi jest w stanie sprostać szerokiemu zakresowi obciążeń i warunków – od hamowania odzyskowego po rozruch.

Certyfikat został przyznany po tysiącach godzin prób naziemnych i w locie, przeprowadzonych w ciągu czterech lat i potwierdza, że śmigło spełnia rygorystyczne normy osiągnięć i bezpieczeństwa zgodnie z przepisami FAA Part 35.

BETA Technologies mają zastosować nowe śmigło Hartzella do napędu samolotów ALIA VTOL i ALIA CTOL. Śmigło jest również zaprojektowane do zabudowania we wszystkich samolotów, które mają podobne elektryczne układy napędowe ([Pierwszy produkcyjny Alia CX300 oblatany](#), 2024-11-14).

Powiązane wiadomości

[Śmigło dla samolotów elektrycznych \(2025-07-23\)](#)

[Pierwszy produkcyjny Alia CX300 oblatany \(2024-11-14\)](#)

[Zgoda ZEA na testy elektrycznych samolotów cargo \(2023-03-19\)](#)

[UPS chce kupić elektryczne pionowzloty \(2021-04-08\)](#)

[Lot Alia 250 nad wschodnimi USA \(2022-12-20\)](#)
