

Brussels Airlines wdrażają VPT

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Symulatory #Transport lotniczy 23 lipca 2025

Od 2 do 4 lipca dwie załogi Brussels Airlines odbyły część szkolenia na typ samolotu Airbus A320, korzystając z rozwiązania opartego na wirtualnej rzeczywistości w ramach zatwierdzonego przez władze programu szkoleniowego. Belgijski przewoźnik jest pierwszym w Grupie Lufthansa, który korzysta z oprogramowania Virtual Procedure Trainer (VPT), opracowanego przez Lufthansa Aviation Training i Airbusa.



Załoga A320 podczas szkolenia z użyciem VPT / Zdjęcie: Brussels Airlines

To pierwszy raz, gdy VR została zastosowana w szkoleniu pilotów nie tylko jako uzupełnienie, ale jako zamiennik sesji z użyciem tradycyjnych urządzeń szkoleniowych, takich jak trenażery procedur, w dodatku bez nadzoru instruktora. Ta zmiana stanowi również przełom technologiczny: zastosowanie technologii VR zapewnia nowy poziom konwencjonalnego szkolenia w trenażerze, oferując w pełni immersyjne, realistyczne środowisko 3D z interakcją i wskazówkami dla ucznia-pilota.

Rzeczywistość wirtualna oferuje znacznie bardziej realistyczne i intensywne doświadczenie szkoleniowe. Dzięki niej piloci mogą samodzielnie ćwiczyć wielokrotnie procedury na wczesnym etapie, budować pamięć mięśniową i zdobywać pewność w różnych sytuacjach, co zapewnia większą efektywność szkolenia. Co najważniejsze, takie rozwiązanie nie wymaga rozbudowanej infrastruktury.

Kolejnym krokiem ma być stopniowe wdrażanie nowego rozwiązania przez wszystkich 10 użytkowników A320 w Grupie Lufthansa, w siedmiu ośrodkach szkoleniowych. VPT będzie początkowo używane do szkolenia standardowych procedur operacyjnych. Równocześnie system jest stale optymalizowany i rozwijany, aby obsługiwać procedury nietypowe i dodatkowe typy samolotów, takie jak A330 i A350 ([Brussels Airlines prezentują Atomium](#), 2025-03-27).

Powiązane wiadomości

[Brussels Airlines wdrażają VPT \(2025-07-23\)](#)

[Brussels Airlines prezentują Atomium \(2025-03-27\)](#)

[Nowy A320neo Amare \(2024-04-26\)](#)

[Powrót Brussels Airlines do Krakowa \(2024-04-01\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Brussels Airlines \(2023-11-02\)](#)

[Amare w Warszawie \(2017-11-20\)](#)

[Smerfastyczny samolot Brussels Airlines \(2018-03-27\)](#)

[Amare w Warszawie \(2017-11-20\)](#)

[Lataj z Tintinem \(2015-03-17\)](#)

[Brussels upamiętniły wielkiego surrealistę \(2016-03-21\)](#)

[Smerfy latają z Brussels Airlines \(2016-10-25\)](#)

[Brussels Airlines wymieniają flotę \(2017-05-23\)](#)

[Aerosmurf w Warszawie \(2018-11-19\)](#)

[Smerfastyczny samolot Brussels Airlines \(2018-03-27\)](#)

[Z Wrocławia na główne lotnisko Brukseli \(2018-06-01\)](#)

[Obrazy Bruegla na samolocie \(2019-05-06\)](#)

[Aerosmurf w Warszawie \(2018-11-19\)](#)

[Brussels Airlines rezygnują z Superjetów \(2019-01-09\)](#)