

Kanada przetestowała Hammerhead

#Bezzałogowce #Ćwiczenia #Marynarka wojenna 21 lipca 2025

Podczas ćwiczeń *Trident Fury 2025* Royal Canadian Navy po raz pierwszy użyła uzbrojonego bezzałogowego pojazdu nawodnego Hammerhead, produkowanego przez brytyjską Qinetiq. Został przetransportowany na pokładzie fregaty HMCS *Vancouver* (331) typu *Halifax*, której załoga umieściła go w wodzie.



Użycie różnych typów i klas bezzałogowców ma przygotować Royal Canadian Navy do przyszłych konfliktów morskich / Zdjęcie: Qinetiq

Użycie systemu Hammerhead odbyło się pod okiem jednostki Advanced Naval Capabilities (ANC) i we współpracy z Fleet Diving Unit. Bezzałogowiec był sterowany za pomocą łącza satelitarnego w pobliże celu, którym był drugi pojazd Hammerhead. Następnie na uzbrojonym bezzałogowcu detonowano umieszczony na nim ładunek wybuchowy, rażąc cel.



W czasie ćwiczenia użyto dwóch pojazdów Hammerhead, z których jeden był uzbrojony w ładunek wybuchowy, a drugi był celem / Zdjęcie: Royal Canadian Navy

Pojazd Hammerhead został zaprojektowany jako cel morski imitujący szybkie łodzie motorowe, choć może pełnić również inne role. Napędzany jest przez silnik MerCruiser o mocy 135 KM, który umożliwia mu osiągnięcie prędkości 40 w (przy stanie morza 2). Bezzałogowiec może operować w roju maksymalnie 40 jednostek.

Kanadyjczycy rozwijają systemy bezzałogowe na potrzeby przyszłych operacji izolacji morskiej, force protection i obrony portów. Do tych zadań mają być używane m.in. powietrzne, nawodne i podwodne systemy bezzałogowe. W tym celu utworzyli jednostkę ANC, która łączy działania konwencjonalne z nowymi technologiami.