

Początek testów X-59 Quesst

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 20 lipca 2025

Amerykańska NASA (National Aeronautics and Space Administration) poinformowała, że wspólnie z Lockheed Martinem rozpoczęły wstępne testy kołowania cichego, naddźwiękowego samolotu badawczego X-59 Quesst ([Roll-out X-59 Quesst](#), 2024-01-13). Samolot po raz pierwszy poruszał się z wykorzystaniem własnego silnika 10 lipca w US Air Force Plant 42 w Palmdale w Kalifornii. Później przeprowadzono serię testów kołowania przy niskiej prędkości.



Samolot doświadczalny X-59 Quesst w czasie pierwszego kołowania w US Air Force Plant 42 w Palmdale w Kalifornii / Zdjęcie: NASA

Testy rozpoczęły się od bardzo wolnego kołowania na płycie postojowej. Sprawdzone wówczas podstawowe właściwości i funkcjonowanie systemów samolotu. Następnie nastąpiło kołowanie przy niskiej prędkości, 45 km/h, które odbyło się na pasie startowym. W kabinie X-59 znajdował się pilot testowy NASA, Nils Larson.

- *Celujemy w 90 i 135 km/h, a w końcu w 180 km/h, zanim zakończymy pierwszą rundę testów kołowania i przejdziemy do pierwszego lotu, powiedział Brian Griffin, główny inżynier testów. Obecna faza testów ma potrwać kilka tygodni. Startując do pierwszego lotu X-59 musi rozpędzić się do prędkości 270 km/h, by oderwać się od pasa przy prędkości 300 km/h.*

Testy X-59 są opóźnione w stosunku do pierwotnych planów. NASA pierwotnie planowała rozpocząć testy w locie w 2024. Plany te zostały przesunięte na obecny rok z powodu problemów technicznych związanych z komputerem sterującym lotem, układem hydraulicznym i innymi komponentami.

Powiązane wiadomości

[Początek testów X-59 Quesst \(2025-07-20\)](#)

[Roll-out X-59 Quesst \(2024-01-13\)](#)

[X-59 przed testami strukturalnymi \(2021-11-20\)](#)

[X-59 z używanymi częściami \(2020-03-21\)](#)

[NASA odbiera silniki do X-59 \(2020-08-26\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o