

6,2 mld rubli kary za niedostarczenie Tu-214

#Pożegnania #Transakcje 19 lipca 2025

Sąd Arbitrażowy w Tatarstanie zdecydował o ukaraniu Kazańskich Zakładów Lotniczych (KAZ) i PAO Tupolew za niedostarczenie spółce naftowej Tatnieft dwóch samolotów pasażerskich Tu-214. Samoloty były przeznaczone dla nowych tatarstańskich linii lotniczych JuWT Aero (UVT Aero), spółki zależnej Tatnieftu. Wysokość kary sąd określił na ponad 6,1 mld rubli (ok. 290 mln PLN), z czego 1,2 mld USD to odszkodowanie za opóźnienie dostaw. Postępowanie trwało od października 2024. Rozprawa odbyła się za zamkniętymi drzwiami, by uniknąć ujawnienia informacji dotyczących rosyjskich kontraktów obronnych.



Samolot pasażerski Tu-214 / Zdjęcie: OAK

Zamówienie, złożone przez Tatnieft, obejmowało przedpłatę w wysokości 5 mld rubli. Pierwsze dwa Tu-214 miały zostać dostarczone w październiku 2024, a kolejne dwa – objęte opcją – we wrześniu 2025. Tłumacząc niedotrzymanie terminów, Tupolew i KAZ twierdziły, że są *przeciążone zamówieniami obronnymi* i zaproponowały opóźnienie dostaw do 2027.

KAZ są ważne dla rosyjskiego lotnictwa strategicznego (85% mocy produkcyjnych). Produkują i remontują bombowce dalekiego zasięgu, w tym Tu-22M3 i Tu-160, także w zmodernizowanej wersji ([Cztery zmodernizowane Tu-160M](#), 2024-02-22). Serwisują też rządowe Tu-204. Okazuje się, że nie chroni to przed karami za niewywiązywanie się z dostaw komercyjnych.

Przedstawicielka KAZ powiedziała w sądzie, że spełnienie żądań Tatnieftu doprowadziłoby do bankructwa przedsiębiorstwa. Stwierdziła, że fabryka jest nierentowna. Dostawy dla resortu obrony przynoszą zyski na poziomie zaledwie 4%, co nie pozwala na niezbędne inwestycje.

W czerwcu 2025 KAZ dostarczyły pierwszy Tu-214 w swojej współczesnej historii ([41,8 mld rubli na rozwój Tu-214](#), 2023-06-23). Jego budowa rozpoczęła się w 2019. Samolot nie został jednak przekazany UVT-Aero, lecz rosyjskiemu Ministerstwu Przemysłu i Handlu. W zakładach jest obecnie budowany kolejny Tu-214. Także on nie zostanie przekazany UVT-Aero, a Sogazowi. Ten egzemplarz jest pierwszym zbudowanym w całości z komponentów krajowych.

Co ciekawe, niedawno media internetowe donosiły o możliwości przebudowania pasażerskich Tu-214 na prowizoryczne bombowce. Miałyby one przenosić pociski samosterujące H-101 i H-22. Te informacje nie zostały jednak potwierdzone.

Powiązane wiadomości

[6,2 mld rubli kary za niedostarczenie Tu-214 \(2025-07-19\)](#)

[41,8 mld rubli na rozwój Tu-214 \(2023-06-23\)](#)

[Cztery zmodernizowane Tu-160M \(2024-02-22\)](#)

[Tu-160 z pociskami manewrującymi H-BD \(2023-09-16\)](#)

[Kim Dzong Un na Dalekim Wschodzie FR \(2023-09-16\)](#)

[Trzeci zmodernizowany Tu-160M \(2022-12-21\)](#)

[Drugi zmodernizowany Tu-160M \(2021-09-19\)](#)