

3,335 mld rubli na odbudowę lotniska Smolensk-Siewiernyj

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne #Transakcje #Transport lotniczy 19 lipca 2025

Rząd FR zaplanował przeznaczenie 3,335 mld rubli w formie pożyczki infrastrukturalnej i dotacji skarbu państwa na odbudowę lotniska Smolensk-Siewiernyj (Smoleńsk-Północny, [Ostatni kilometr](#), 2010-04-14). Środki federalne mają posłużyć także na odnowę infrastruktury mieszkaniowej i komunalnej w obwodzie smoleńskim. Decyzję podjęto 17 lipca podczas posiedzenia prezydium Rządowej Komisji Rozwoju Regionalnego, któremu przewodniczył wicepremier Marat Chusnullin. Całkowity budżet programu zaplanowano na ok. 8,6 mld rubli. Pozostała część finansowania ma zostać zapewniona z budżetu regionalnego i innych źródeł.



Wizja terminala pasażerskiego, który ma powstać na lotnisku Smolensk-Siewiernyj / Ilustracja: FGUP Aeroprojekt

Już w kwietniu 2025 szef obwodu smoleńskiego Wasilij Anochin poinformował, że decyzją prezydenta FR Władimira Putina region otrzymał na własność lotnisko Siewiernyj. Zawarto wówczas umowę na zaprojektowanie lotniska z państwowym przedsiębiorstwem Aeroprojekt. Projekt powinien zostać ukończony i przekazany do Gławgosekspertizy do końca 2025.

Anochin wyjaśnił, że kwestia rewitalizacji lotniska w Smoleńsku była poruszana wielokrotnie, ale ze względu na nieopłacalność projekt nie był rozwijany, podczas gdy w sąsiednich regionach uruchomiono i rozbudowano ruch lotniczy. Głównym powodem było to, że budowa lotniska wyłącznie kosztem lokalnego inwestora jest uważana za nieopłacalną. – *W naszym przypadku środki budżetowe, głównie federalne, zostaną zainwestowane w projektowanie i budowę. W ten sposób zmniejszymy koszty, które inwestor będzie musiał pokryć w formie taryf* – powiedział gubernator. Anochin zauważył, że cena biletu nigdy w pełni nie pokrywa kosztów utrzymania lotniska. Dlatego planuje się rekompensować część kosztów z budżetu regionalnego – podobnie

jak ma to miejsce w przypadku pociągów podmiejskich i autobusów międzymiastowych.

Prace budowlane związane z przebudową lotniska Smolensk-Siewiernyj planowane są na lata 2026-2027. Obejmą odtworzenie pasa startowego, całej infrastruktury lotniska oraz budowę terminala pasażerskiego. Po zakończeniu projektu lotnisko będzie mogło obsługiwać około 200-250 tysięcy pasażerów rocznie. Władze regionalne planują uruchomienie połączeń do Moskwy, Sankt Petersburga, Soczi, Krymu, a także do miast na Uralu i Syberii.

Powiązane wiadomości

[3,335 mld rubli na odbudowę lotniska Smolensk-Siewiernyj \(2025-07-19\)](#)

[Ostatni kilometr \(2010-04-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o