

IDV opracuje bezzałogowce dla NSPA

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Przemysł zbrojeniowy 18 lipca 2025

Iveco Defence Vehicles (IDV) otrzymało od NATO Support and Procurement Agency (NSPA) trzyletni kontrakt dotyczący rozwoju i eksperymenty w obszarze robotów i systemów autonomicznych (RAS, Robotic and Autonomous Systems). Celem prac będzie zdefiniowanie strategii i mapy drogowej do wdrożenia systemów RAS.



W ramach programu RAS IDV zapewni ze swojej strony lądowe systemy autonomiczne, takie jak robot Viking i opcjonalnie bezzałogowy pojazd opancerzony LMV / Ilustracja: IDV

NSPA oczekuje od IDV, że dokona ono połączenia bezzałogowych systemów lądowych i powietrznych w ramach skoordynowanych i wspólnych węzłów sieci dowodzenia i kierowania (C2). W ten sposób będą budowane zdolności RAS w realistycznych i kompleksowych scenariuszach. Działanie RAS zostanie sprawdzone następnie przez użytkowników z włoskich wojsk lądowych i inne siły zbrojne państw NATO w serii scenariuszy operacyjnych pod kątem uzyskiwanych korzyści operacyjnych.

IDV ma w tej inicjatywie pełnić rolę lidera, który połączy technologie od różnych dostawców z państw NATO. Z kolei samo IDV zapewni ze swojej strony lądowe systemy autonomiczne, takie jak robot Viking i opcjonalnie bezzałogowy pojazd opancerzony Light Multirole Vehicle. Ponadto w program zaangażowane zostaną przedsiębiorstwa, takie jak LEM, Siralab i Rebel Alliance.

Wykorzystanie systemów bezzałogowych jest ukierunkowane na zbudowanie przewagi operacyjnej i zwiększenie efektywności działań, przy jednoczesnej redukcji ryzyka dla personelu. Powinno się to odbywać równolegle z optymalizacją doktryn operacyjnych. Wstępnie zakłada się, że rozwijane w ramach NSPA systemy bezzałogowe posłużą m.in. do zadań zaopatrzeniowych, ewakuacji rannych, ewakuacji medycznej, rozpoznania linii komunikacyjnych, działań ISTAR, współdziałania systemów załogowych i bezzałogowych (MUM-T) a także ewakuacji technicznej ([Szwecja zakupiła VIKING](#), 2025-03-18).

Powiązane wiadomości

[IDV opracuje bezzałogowce dla NSPA \(2025-07-18\)](#)

Szwecja zakupiła VIKING (2025-03-18)

Mission Master testowany w Szwecji (2022-04-08)

Mission Master SP z nowymi modułami (2021-08-10)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o