

Norweskie testy pojazdu Viking

#Bezzałogowce #Nowe technologie 20 września 2023

Na targach DSEI 2023 w Londynie szef sprzedaży i marketingu IDV Robotics, Robert Mohacsi, powiedział, że norweski Forsvarets forskningsinstitutt (FFI, Instytut Badań nad Obronnością) zakupił 2 bezzałogowe pojazdy lądowe, które zostaną poddane testom pod kątem działania w ekstremalnych warunkach pogodowych.



Viking ma 3 m długości, 1,8 m szerokości i 0,9 m wysokości. Rozwija prędkość 45 km/h / Zdjęcie: IDV Robotics

FFI to instytut badawczy odpowiedzialny za naukę o obronności oraz badania i rozwój technologii na rzecz norweskiego resortu obrony i Sił Zbrojnych Norwegii. Zakupione przez FFI pojazdy posłużą do opracowania techniki i taktyki użycia lądowych systemów bezzałogowych w obsłudze logistycznej wojska bezpośrednio na polu walki oraz na jego zapleczu.

Viking UGV to hybrydowy pojazd 6×6 z napędem elektrycznym i silnikiem wysokoprężnym, charakteryzujący się dużą przestrzenią ładunkową. Zaprojektowany jest przede wszystkim do działania jako robotyczny muł do transportu ładunków o masie do 750 kg. Na targach DSEI 2023 IDV Robotics zaprezentowała również wariant wyposażony w wkm kal. 12,7 mm i wyrzutnię kpr Thales FZ602 LGR. Testy ogniowe zaplanowano na przyszły rok.

Viking ma 3 m długości, 1,8 m szerokości i 0,9 m wysokości. Rozwija prędkość 45 km/h. Według producenta pojazd może działać w temperaturach od -20 do 39°C. Na płaskiej drodze przy nominalnej temperaturze 20°C zasięg w trybie elektrycznym i hybrydowym wynosi odpowiednio 20 i 250 km.

Viking jest wyposażony w modułowy autonomiczny sprzęt sterujący (MACE). Jest to system składający się z kamer stereoskopowych, zestawu czujników LiDAR i kamery termowizyjnej współpracujących z algorytmem Computer Vision AI opracowanym przez

IDV Robotics. Ma on na celu rozpoznawanie terenu i obiektów, mapowanie, wyznaczanie tras i omijanie przeszkód. System nawigacji ATLAS umożliwia Vikingowi działanie w środowisku pozbawionym sygnału GPS, dopasowując obiekty zaobserwowane do tych na mapie ([Mission Master XT dla Norwegii](#), 2023-09-01).

Powiązane wiadomości

[Norweskie testy pojazdu Viking \(2023-09-20\)](#)

[Mission Master XT dla Norwegii \(2023-09-01\)](#)

[Mission Master XT ujawniony \(2021-06-18\)](#)

[Mission Master testowany w Szwecji \(2022-04-08\)](#)

[Mission Master SP z nowymi modułami \(2021-08-10\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o