

Rozszerzenie partnerstwa France-KLM - Qantas

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka #Transport lotniczy 14 lipca 2025

Grupa Air France-KLM i Qantas, narodowy przewoźnik Australii, ogłosiły rozszerzenie swojego długoletniego partnerstwa, którego celem jest dalsza poprawa łączności i doświadczenia podróży pomiędzy Europą a Australią. Współpraca między przewoźnikami ma przynieść podróżnym szereg korzyści w ramach lotów współdzielonych (code-share) i dodatkowe przywileje dla członków programu lojalnościowego Flying Blue.



/ Ilustracja: Air France-KLM

Bezpośredni lot na trasie z Paryża-CDG do Perth oferowany przez Qantas, będzie teraz współdzielony z Air France w ramach code-share. To jedyne bezpośrednie pasażerskie połączenie między Francją a Australią. Lot trwa 16 h 20 min. Pasażerowie, którzy podróżują do australijskiego Perth przez Paryż, skracają czas podróży o około trzy godziny w porównaniu z dotychczas najszybszymi opcjami. Tym samym Air France staną się jedynymi liniami lotniczymi oferującymi podróżnym loty w ramach code-share w bezpośrednim rejsie z Europy do Australii.

Ponadto, od początku lipca, pasażerowie Air France mogą korzystać z nowych opcji lotów przesiadkowych do Australii przez lotnisko Tokio-Haneda. Jest to trzeci – po Singapurze i Hongkongu punkt tranzytowy, przez który odbywają się wspólne podróże na pokładach Qantas i Air France. Na trzech wspomnianych lotniskach pasażerowie Air France przesiadają się na loty Qantas do Sydney, Brisbane, Melbourne, Darwin i Perth.

Oprócz tego loty Qantas między Singapurem a Darwin będą współdzielone z Air France i KLM w ramach code-share.

Rozszerzone partnerstwo to również nowe, wzajemne możliwości dla członków programów lojalnościowych obu linii. Po raz pierwszy posiadacze kart Flying Blue (Air

France-KLM) będą mogli wymieniać swoje mile na bilety w klasie pierwszej na pokładzie Qantas. Posiadacze najwyższego specjalnego statusu Ultimate we Flying Blue uzyskają również dostęp do saloników lotniskowych Qantas dla klasy pierwszej. Ponadto wkrótce również członkowie programu oferowanego przez Qantas będą mogli gromadzić i wykorzystywać punkty przy podróżach Air France i KLM ([Air France-KLM przejmie kontrolę nad SAS, 2025-07-07](#), [Pierwszy A321XLR dla Qantas, 2025-07-01](#)).

Powiązane wiadomości

[Rozszerzenie partnerstwa France-KLM – Qantas \(2025-07-14\)](#)

[Pierwszy A321XLR dla Qantas \(2025-07-01\)](#)

[Qantas wycofały Boeingi 717 \(2024-10-30\)](#)

[Pierwszy A220 dla Qantas \(2023-12-19\)](#)

[Pierwszy A321XLR dla Wizz Air \(2025-05-21\)](#)

[3 nowe trasy Wizz z Warszawy \(2024-12-16\)](#)

[Wizz Air świętują rekordowy rok \(2025-01-23\)](#)

[Wizz Air przyspieszają we Wrocławiu \(2025-05-12\)](#)

[QantasLink wybierają E190 \(2025-06-25\)](#)

[Pierwszy A220 dla Qantas \(2023-12-19\)](#)

[Qantas wycofały Boeingi 717 \(2024-10-30\)](#)

[Air France-KLM przejmie kontrolę nad SAS \(2025-07-07\)](#)

[Współpraca AF-KLM z Riyadh Air \(2025-06-12\)](#)

[Pierwszy samolot Riyadh Air \(2025-01-16\)](#)

[Air France polecą do Arabii Saudyjskiej \(2025-03-14\)](#)

[SAS kupiły E195-E2 \(2025-07-02\)](#)

[Nowe malowanie SAS \(2019-09-20\)](#)

[Rezerwacja SAS na loty samolotami elektrycznymi \(2023-06-03\)](#)

[Zgoda Komisji Europejskiej na pomoc dla SAS \(2024-06-29\)](#)