

Grecy wzmocnią flotę podwodną

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 11 lipca 2025

Podczas obchodów Naval Week w mieście Nafplio, minister obrony Grecji Nikos Dendias, poinformował o planach modernizacji floty podwodnej Polemikó Nautikó (marynarki wojennej). Wysiłki mają być skupione zarówno na zakupie nowych okrętów, jak też modernizacji najwartościowszych okrętów podwodnych znajdujących się na stanie greckiej marynarki.



Modernizacja greckiej floty podwodnej ma objąć m.in. modernizację 4 OP typu Papanikolis / Zdjęcie: Polemikó Nautikó

Wzmocnienie podwodnego komponentu Polemikó Nautikó jest próbą odpowiedzi na szeroko zakrojony program rozbudowy tureckiej marynarki wojennej. Jak zauważają greckie media, Ankara buduje flotę ponad 30 fregat, okrętów podwodnych, bezzałogowców i przymierza się do budowy lotniskowca. Z perspektywy Aten jest to rosnące zagrożenie na obszarze Morza Egejskiego.

Również Grecy po latach zastoju podjęli się modernizacji floty. Zamówili 3 fregaty FDI z opcją na czwartą, a także są w trakcie pozyskiwania od Włoch 2 używanych fregat typu FREMM z opcją na dwie kolejne. Główną część potencjału mają jednak stanowić jednostki podwodne, zdolne do cichego działania i wykonywania uderzeń za pomocą pocisków manewrujących.

Zgodnie z 20-letnim planem obronnym zatwierdzonym niedawno przez parlament i Radę ds. bezpieczeństwa Narodowego (KYSEA) Grecja zamierza zakupić w ciągu dekady 4 nowe okręty podwodne. Co najmniej dwa z nich mają być skonfigurowane zgodnie z nowymi wymaganiami, głównie pod kątem uzbrojenia w pociski o zasięgu ponad 1000 km.

Proces wdrażania okrętów powinien się rozpocząć na początku przyszłej dekady. Jednak już teraz dowództwo marynarki prowadzi rozmowy z potencjalnymi dostawcami. Według portalu Kathimerini Grecy najprzychylniej patrzą na wybór okrętów niemieckiego typu 214 w nowej konfiguracji.

Poza nowymi okrętami Grecja zamierza w ciągu najbliższych 5 lat dokonać modernizacji czterech okrętów podwodnych typu *Papanikolis*, opartych o niemiecki typ 214. Wchodziły one do służby w latach 2010-2016. W ramach modernizacji w połowie cyklu życia (MLU) jednostki mają być unowocześnione do standardu zbliżonego z nowo produkowanymi okrętami.

Rozmowy na temat pakietu modernizacyjnego toczą się z tkMS. Ma on obejmować unowocześnienie kluczowych systemów, takich jak wyposażenie elektroniczne, sensory, peryskopy, systemy sonarowe i bojowe. Wartość przedsięwzięcia może przekroczyć 1 mld EUR.

W modernizację zaangażowany zostanie lokalny przemysł ze stoczną Scaramanga Shipyards na czele. To właśnie w niej zbudowano 3 z 4 okrętów typu *Papanikolis*. Modernizacja pierwszego okrętu połączona z remontem ma potrwać niespełna rok ([Grecja przyjęła do służby nowe OP, 2016-06-29](#)).

Powiązane wiadomości

[Grecy wzmocnią flotę podwodną \(2025-07-11\)](#)

[Grecja przyjęła do służby nowe OP \(2016-06-29\)](#)

[Cd. skandalu łapówkowego w Grecji \(2014-01-14\)](#)

[Grecy zapłacą za U214 \(2010-11-01\)](#)

[Greckie Leopardy z koperty \(2014-01-02\)](#)

[HS Pipinos w linii na wiosnę \(2015-01-30\)](#)

[Cd. skandalu łapówkowego w Grecji \(2014-01-14\)](#)

[Drugi Typ 214 dla Grecji \(2014-10-08\)](#)