

# Gogo Galileo HDX dla Cessna Citation

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 4 lipca 2025

System łączności satelitarnej Gogo Galileo HDX będzie dostępny do zabudowania w samolotach odrzutowych klasy biznes Cessna Citation.



/ Zdjęcie: Textron Aviation

Gogo Galileo HDX to zaawansowany system łączności satelitarnej przeznaczony do użytku w samolotach biznesowych. Zapewnia on szybki i nisko-latencyjny dostęp do Internetu, umożliwiając korzystanie z wymagających aplikacji i usług.

System, który jest specjalnie zaprojektowany dla lotnictwa biznesowego, składa się z dwóch wymiennych jednostek liniowych (LRU), zamontowanej na kadłubie anteny HDX i routera technologii AVANCE.

Gogo Galileo HDX będzie dostępny do zabudowania w krajowych centrach obsługowych Textron Aviation. STC będzie prawdopodobnie obejmować następujące modele samolotów odrzutowych: Cessna Citation X+, X, Sovereign+, Sovereign, Latitude, XLS Gen2, XLS+, XLS, Excel, CJ4 Gen2, CJ4, CJ3+, CJ3, CJ2+, CJ2, M2 Gen2, M2, CJ1+ i CJ1 ([Oblot drugiego Citation CJ4 Gen3, 2025-05-17](#), [Certyfikat FAA dla Citation XLS Gen2, 2022-05-09](#), [8000. Citation, 2022-02-18](#), [CJ4 Gen 2 z certyfikatem EASA, 2021-06-22](#), [600. Cessna rodziny CJ3, 2021-04-06](#)).

Producent spodziewa się, że uzyska zezwalający na to uzupełniający certyfikat typu (STC) Federalnej Administracji Lotnictwa (FAA) pod koniec 2025. W dalszej kolejności będzie starał się o analogiczne dokumenty Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) i Ministerstwa Transportu Kanady (TCCA).

Powiązane wiadomości

Gogo Galileo HDX dla Cessna Citation (2025-07-04)  
600. Cessna rodziny CJ3 (2021-04-06)  
Pierwszy CJ3 dla NIMASA (2021-02-26)  
Drugi morski ATR 42 dla Nigerii (2010-03-29)  
CJ4 Gen 2 z certyfikatem EASA (2021-06-22)  
Textron prezentuje Citation CJ4 Gen2 (2021-02-10)  
300. Cessna Citation CJ4 (2019-07-03)  
8000. Citation (2022-02-18)  
Certyfikat FAA dla Cessny Longitude (2019-09-24)  
NBAA 2018: 225 Cessn dla Netjets (2018-10-18)  
Druga generacja Cessny (2021-10-12)  
Pierwszy King Air 360 przekazany (2020-11-16)  
Textron oferuje King Aira 260 (2020-12-03)  
CJ4 Gen 2 z certyfikatem EASA (2021-06-22)  
Certyfikat FAA dla Citation XLS Gen2 (2022-05-09)  
8000. Citation (2022-02-18)  
Certyfikat FAA dla Cessny Longitude (2019-09-24)  
Druga generacja Cessny (2021-10-12)  
Oblot drugiego Citation CJ4 Gen3 (2025-05-17)  
Oblot Citation CJ4 Gen3 (2024-10-29)  
400. Cessna CJ4 (2023-04-26)  
8000. Citation (2022-02-18)

---