

# Etihad Airways polecą do Krakowa

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 3 lipca 2025

Narodowy przewoźnik Zjednoczonych Emiratów Arabskich – Etihad Airways – 16 czerwca 2026 planuje rozpocząć loty na trasie Abu Zabi – Kraków. Rejsy mają odbywać się do 5 września 2026 i być wykonywane trzy razy w tygodniu: we wtorki, czwartki i soboty.



*Loty na trasie Abu Zabi – Kraków mają być wykonywane we wtorki, czwartki i soboty przez należące do Etihad Airways A321LR / Ilustracja: Etihad Airways*

Loty z międzynarodowego portu lotniczego w Abu Zabi mają startować o 2:40 i lądować w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków-Balice o 7:15. Rejsy w odwrotnym kierunku mają zaczynać się o 11:05 i lądować w Abu Zabi o 19:00 (czasy lokalne).

Połączenie ma być obsługiwane przez Airbusy A321LR skonfigurowane do przewozu 144 pasażerów w klasie ekonomicznej (w tym 36 w fotelach zapewniających większą przestrzeń na nogi) i 14 w klasie biznes z fotelami rozkładanymi na płask.

Połączenie Abu Zabi – Kraków skierowane jest z jednej strony do turystów z ZEA chcących odwiedzić ciesząc się wśród nich dużą popularnością Kraków i Małopolskę, szczególnie Podhale, a z drugiej do Polaków chcących nie tylko polecieć do ZEA, ale też po przesiadce na lotnisku w Abu Zabi kontynuować podróż na dalszych trasach do Azji, Afryki i Australii. Etihad Airways oferują bowiem loty do ponad 90 miejsc w 40 krajach świata.

Linie te są kolejnym przewoźnikiem z rejonu Zatoki Perskiej, który zdecydował się na uruchomienie bezpośrednich rejsów do Krakowa. Od 2018 loty z Dubaju wykonują FlyDubai, a w ostatnich dwóch latach siatkę połączeń wzbogaciły również Air Arabia (Szardża), Jazeera Airways (Kuwejt) i flynas (Rijad). Loty do Abu Zabi znajdują się także

w ofercie Wizz Air. Przewoźnicy ci zaliczani są jednak do niskokosztowych, natomiast Etihad Airways mają być pierwszą tradycyjną linią lotniczą z krajów Zatoki Perskiej, która rozpocznie loty do Krakowa.

W ciągu ostatnich 12 miesięcy z bezpośrednich połączeń między Krakowem a krajami Zatoki Perskiej skorzystało prawie 230 tys. pasażerów. Dodatkowo, ponad 30 tys. podróżnych odbyło podróż z przesiadką. Szacuje się, że potencjał przesiadkowy z Krakowa przez port lotniczy w Abu Zabi wynosi ponad 130 tys. pasażerów rocznie, którzy będą podróżować na lotniska w regionie Bliskiego Wschodu, Azji, Afryki i Australii.

Kraków ma być drugim miastem w Polsce, do którego latać mają Etihad Airways, bowiem 3 czerwca br. przewoźnik ten zainaugurował już loty na trasie Abu Zabi – Warszawa ([Etihad kupiły szerokokadłubowe Boeingi](#), 2025-05-20, [Letnie nowości Lotniska Chopina](#), 2025-03-26).

#### Powiązane wiadomości

[Etihad Airways polecą do Krakowa \(2025-07-03\)](#)

[Letnie nowości Lotniska Chopina \(2025-03-26\)](#)

[Lotnisko Chopina dołącza do Hidden Disabilities Sunflower \(2025-03-14\)](#)

[Wyjątkowy rok Lotniska Chopina \(2025-01-14\)](#)

[easyJet dla pasażerów z niepełnosprawnościami \(2024-12-05\)](#)

[Etihad kupiły szerokokadłubowe Boeingi \(2025-05-20\)](#)

[Etihad zamawiają A350F \(2022-08-04\)](#)

[Silk Way West zamówiły A350F \(2022-06-29\)](#)

[A380 Etihad wracają do latania \(2022-12-09\)](#)