

SAS kupiły E195-E2

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 2 lipca 2025

Scandinavian Airlines (SAS) zawarły wczoraj, 1 lipca 2025, umowę zakupu 45 Embraerów E195-E2, z prawem nabycia dodatkowych 10. To największe zamówienie SAS na samoloty odrzutowe bezpośrednio od producenta od 1996. Bez opcji jego wartość wynosi ok. 4 mld USD.



Wizualizacja E195-E2 w barwach SAS
/ Ilustracja: Embraer

Umowa wspiera długoterminową strategię odnawiania floty SAS, która koncentruje się na odblokowywaniu przyszłych możliwości rozwoju hubu w Kopenhadze, a także w całej skandynawskiej i międzynarodowej siatce połączeń ze Sztokholmu-Arlandy i Oslo.

Użytkownikiem E195-E2 będzie spółka zależna SAS Link, działająca od 2022. Obecnie jej flota składa się z 12 (wg innych źródeł 13) Embraerów 195. W tym roku mają dołączyć do niej 3 kolejne samoloty tego typu.

Pierwsze E195-E2 mają trafić do przewoźnika pod koniec 2027. Dostawy mają trwać około 4 lat, w tempie jednego samolotu miesięcznie ([Zgoda Komisji Europejskiej na pomoc dla SAS, 2024-06-29](#), [Rezerwacja SAS na loty samolotami elektrycznymi, 2023-06-03](#), [Nowe malowanie SAS, 2019-09-20](#)).

Powiązane wiadomości

[SAS kupiły E195-E2 \(2025-07-02\)](#)

[Nowe malowanie SAS \(2019-09-20\)](#)

[SAS odbiera pierwszego A320neo \(2016-10-27\)](#)

[Nowy A330-300 dla SAS \(2015-09-21\)](#)

[Rezerwacja SAS na loty samolotami elektrycznymi \(2023-06-03\)](#)

[Zgoda Komisji Europejskiej na pomoc dla SAS \(2024-06-29\)](#)
