

Etihad kupiły szerokokadłubowe Boeingi

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 20 maja 2025

Etihad Airways złożyły zamówienie na 28 szerokokadłubowych samolotów Boeinga. Zostało ono ogłoszone 16 maja br., podczas podróży prezydenta USA Donalda Trumpa na Bliski Wschód.



/ Zdjęcie: Etihad Airways

Według nieoficjalnych informacji porozumienie warte jest prawie 14,5 mld USD i obejmuje modele 777X i 787 oraz przeznaczone dla nich silniki produkowane przez GE Aerospace. Linie nie ujawniły, ile samolotów każdego modelu planują nabyć i jakich wersji.

Nowe samoloty mają być dostarczane od 2028. Ich dostawy umożliwią kontynuowanie rozwoju siatki połączeń. Od maja 2026 linie połączą swój hub w Abu Zabi z Charlotte w Karolinie Północnej, obsługując tę trasę cztery razy w tygodniu flotą Dreamlinerów. Będzie to już szóste miejsce docelowe w USA obsługiwane przez Etihad, obok Nowego Jorku, Chicago, Waszyngtonu, Bostonu i Atlanty.

Obecnie flota Etihad składa się z 14 A320ceo, jednego A320neo, 6 A321neo, 6 A350-1000, 7 A380 oraz 9 Boeingów 777-300ER, 33 Dreamlinerów 787-9 i 10 787-10 oraz 5 towarowych Boeingów 777F. Oprócz najnowszej transakcji portfel zamówień obejmuje 20 A321LR, 14 A350-1000, 7 A350F, 25 Boeingów 777X, osiem 787-9 i 20 787-10 ([A380 Etihad wracają do latania](#), 2022-12-09, [Etihad zamawiają A350F](#), 2022-08-04).

Powiązane wiadomości

[Etihad kupiły szerokokadłubowe Boeingi \(2025-05-20\)](#)

[Etihad zamawiają A350F \(2022-08-04\)](#)

[Silk Way West zamówiły A350F \(2022-06-29\)](#)

[Air France-KLM zamawia A350F \(2022-04-13\)](#)

