

# Oblot drugiego Citation CJ4 Gen3

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 17 maja 2025

W Wichita oblatano drugi przedseryjny odrzutowiec klasy biznes Cessna Citation CJ4 Gen3. Samolot, oznaczony jako P1, wzbił się w powietrze 15 maja 2025, pilotowany przez Jamesa Bearmana i Coreya Eckharta.



*Drugi przedseryjny Cessna Citation CJ4 Gen3 podczas pierwszego lotu / Zdjęcie: Textron Aviation*

Trwający 3 h 29 min lot koncentrował się na sprawdzeniu działania awioniki i instalacji płatowcowych. Samolot osiągnął maksymalną wysokość 12 200 m i rozwinął maksymalną prędkość 565 km/h. Po locie Bearman powiedział, że P1 spisał się zgodnie z oczekiwaniami.

Prototyp Citation CJ4 Gen3 wykonał swój pierwszy lot w październiku 2024. Producent zakłada, że seryjne samoloty wejdą do eksploatacji w 2026 ([Oblot Citation CJ4 Gen3, 2024-10-29](#)).

## Powiązane wiadomości

[Oblot drugiego Citation CJ4 Gen3 \(2025-05-17\)](#)

[Oblot Citation CJ4 Gen3 \(2024-10-29\)](#)

[400. Cessna CJ4 \(2023-04-26\)](#)

[Textron prezentuje Citation CJ4 Gen2 \(2021-02-10\)](#)

[8000. Citation \(2022-02-18\)](#)

[Certyfikat FAA dla Cessny Longitude \(2019-09-24\)](#)

[Druga generacja Cessny \(2021-10-12\)](#)