

## Francja kupuje bsl R2-600 od FLY-R

#Bezzałogowce #Publikacje #Transakcje 24 czerwca 2025

Francuska DGA (Direction Générale de l'Armement) ogłosiła, że wybrała bsl R2-600 jako platformę z systemem ISTAR (Intelligence, surveillance, target acquisition and reconnaissance). Dostawcą będzie FLY-R – start-up specjalizujący się w projektowaniu latających bezzałogowców. Decyzja zapadła po kilku latach badań i rozwoju.



*Bsl R2-600 w locie testowym /  
Zdjęcie: FLY-R*

R2-600 to bsl ze skrzydłami zespolonymi (romboidalnymi) o rozpiętości 6,1 m i spalinowo-elektrycznym napędem hybrydowym. Zapewnia on długotrwałość lotu ponad 25 godzin i pułap 13,5 km. Maksymalna masa startowa R2-600 wynosi 1600 kg przy ładunku użytecznym równym 600 kg.

Dane zbierane przez bsl R2-600 mają uzupełniać informacje uzyskiwane przez samoloty załogowe i satelity rozpoznawcze. Wybór tych platform jej elementem polityki stawiania przez Francję na suwerenność technologiczną.

FLY-R jest członkiem Cercle de l'Arbalète. To organizacja podlegająca francuskiemu Ministerstwu Sił Zbrojnych. Jej celem jest promowanie innowacyjnych i zaawansowanych technologicznie rozwiązań przydatnych dla przyszłych operacji specjalnych. Działania FLY-R są prowadzone zgodnie z DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile) i zasadami EASA (Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego), co zapewnia bezpieczeństwo lotów bezzałogowców od testów do normalnej eksploatacji.