

PAS 2025: PLL LOT kupują A220

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje 16 czerwca 2025

Podczas Paris Air Show 2025 przedstawiciele PLL LOT i Airbusa, w obecności Ministra Infrastruktury RP, Dariusza Klimczaka, i Ministra Transportu Republiki Francuskiej, Philippe Tabarota, podpisali zamówienie, w ramach którego w latach 2027-2031 PLL LOT pozyskają 40 samolotów typu Airbus A220 w wersjach -100 i -300. Ponadto, polski przewoźnik w ramach opcji i prawa zakupu zyska możliwość nabycia kolejnych 44 maszyn tego producenta.



A220 w ramach zamówienia gwarantowanego będą trafiać do polskiego przewoźnika począwszy od lata 2027 / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Zamówienie obejmuje 20 samolotów A220-100 i 20 A220-300. Dostawy samolotów rozpoczną się latem 2027. W przypadku wykorzystania opcji dostawy 44 dodatkowych maszyn mają być realizowane po 2032.

A220 przeznaczone dla polskiego przewoźnika będą wyposażone w wyprodukowane w Polsce fotele Recaro z różnymi udogodnieniami, w tym uchwytem na urządzenia mobilne, portami USB-C o mocy 60W dla każdego z pasażerów, a także wygodne uchwyty na kubki. Pasażerowie będą mieli także dostęp do internetu. W samolotach zastosowane zostaną również duże schowki bagażowe, pozwalające przechowywać większą liczbę walizek kabinowych przyspieszając boarding. Z kolei szersza i wyższa kabina pasażerska wyposażona w duże okna zwiększy komfort podróży. Wnętrze samolotów będzie spójne z kolorystyką i stylem saloników biznesowych i kabin zmodyfikowanych samolotów szerokokadłubowych.

- Wybieramy dziś, z myślą o przyszłości. Samoloty rodziny Airbus A220, które zaczną dołączać do floty PLL LOT od 2027 roku, otwierają nam nowe możliwości rozwoju i wzrostu, które są filarami naszej strategii. Nowoczesne, oszczędne, zaprojektowane z myślą o komforcie naszych pasażerów samoloty pozwolą nam skutecznie konkurować

na europejskim niebie, umacniać pozycję preferowanego przewoźnika naszej części Europy i przygotować LOT do roli wiodącej linii lotniczej w Centralnym Porcie Komunikacyjnym – powiedział Michał Fijoł, Prezes Zarządu PLL LOT.



Napęd A220 w PLL LOT stanowią będą silniki rodziny PW1500G od Pratt & Whitney / Ilustracja: Airbus

Airbus A220 to nowoczesny samolot regionalny o napędzie odrzutowym. W zależności od wariantu i konfiguracji kabiny może on pomieścić 100-135 pasażerów (A220-100) lub 120-160 pasażerów (A220-300). Dysponując maksymalnym zasięgiem do 6700 km umożliwia realizację operacji w ramach całości europejskiej siatki PLL LOT. Nowa generacja samolotów regionalnych przyniesie również istotne korzyści operacyjne i środowiskowe w postaci niższych emisji CO₂, o połowę mniejszego hałasu i wygeneruje 25% oszczędności w zużyciu paliwa na pasażera, w porównaniu z poprzednimi generacjami samolotów. Jest to pierwsze, w najnowszej historii naszego narodowego przewoźnika, zamówienie złożone u tego producenta.

W czasie targów w Paryżu PLL LOT podpisały również umowę na dostawę silników do floty regionalnej. Samoloty Airbus A220 będą napędzane nowoczesnymi silnikami z rodziny PW1500G od Pratt & Whitney. Współpraca ta obejmuje nie tylko dostawę zaawansowanych technologicznie jednostek napędowych, ale również współpracę w zakresie optymalizacji eksploatacji floty samolotów regionalnych ([PLL LOT poszukują nowych samolotów](#) , 2024-03-17).

Powiązane wiadomości

[PAS 2025: PLL LOT kupują A220 \(2025-06-16\)](#)

[PLL LOT poszukują nowych samolotów \(2024-03-17\)](#)

[LOT wystartował do Taszkentu \(2024-03-14\)](#)

[Ethiopian już latem z Warszawy \(2024-01-29\)](#)