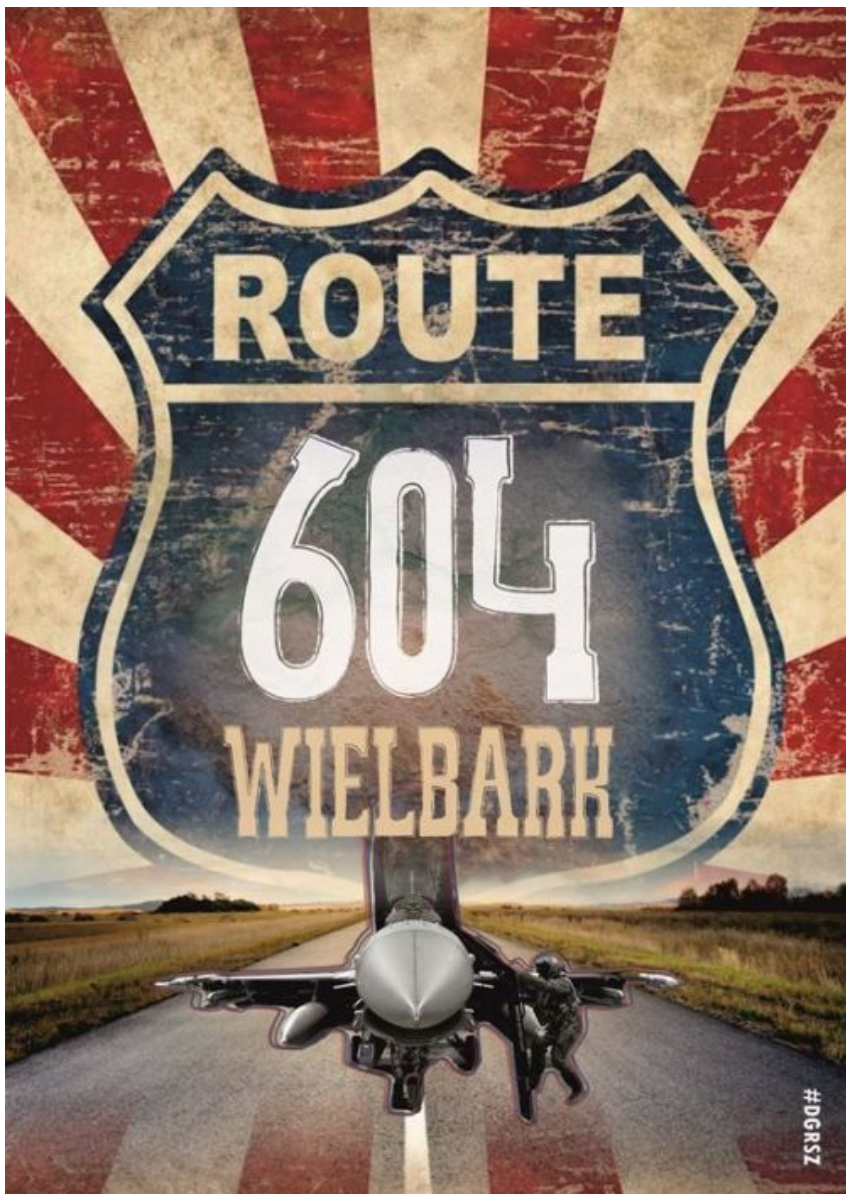


Siły Powietrzne wracają na DOL

#Ćwiczenia #Lotnictwo wojskowe 18 września 2023

Dowództwo Generalne Rodzajów Sił Zbrojnych ogłosiło, że w dniach 25-29 września 2023 an drogowym odcinku lotniskowym (DOL) na drodze wojewódzkiej nr 604, między miejscowościami Ruskowo i Przeździeń Wielki odbędzie się ćwiczenie wojskowe kr. ROUTE 604. Będzie to pierwsze ćwiczenie wojskowe w Polsce z wykorzystaniem DOL po 20 latach przerwy.



Ostatnie ćwiczenia wojskowe w Polsce na DOL odbyły się w 2003 / Ilustracja: DGRSZ

ROUTE 604 będzie szkoleniem lotniczym na DOL, które ma na celu przećwiczenie procedur lądowania i startu wojskowych statków powietrznych na drodze publicznej, aby w razie sytuacji kryzysowej umożliwić lotnictwu operowanie nawet po zniszczeniu macierzystej bazy dzięki rozśrodkowaniu sił i środków. Ostatnie takie manewry przeprowadzono w naszym kraju w 2003.

W ćwiczeniu mają wziąć samoloty myśliwskie MiG-29 i myśliwsko-bombowe Su-22 z 1. Skrzydła Lotnictwa Taktycznego, samoloty wielozadaniowe F-16 z 2. Skrzydła Lotnictwa Taktycznego, samoloty transportowe C-130, C295M i M28 z 3. Skrzydła Lotnictwa Transportowego i samoloty szkolne M346 z 4. Skrzydła Lotnictwa Szkolnego. Zaangażowani będą jednak nie tylko piloci, lecz również personel naziemny, w tym służby inżynieryjno-lotniczej, wojskowa straż pożarna, logistycy, wysunięci nawigatorzy naprowadzania lotnictwa (JTAC), Wojska Obrony Terytorialnej i Żandarmeria Wojskowa.

25 września zadania realizować będzie 1. i 2. Skrzydło Lotnictwa Taktycznego, 26 września działać będą załogi z 1. Skrzydła Lotnictwa Taktycznego i 4. Skrzydła Lotnictwa Szkolnego. 27 września DOL przejmą transportowce z 3. Skrzydła Lotnictwa Transportowego, a 28 września piloci samolotów bojowych, samolotów szkolno-treningowych i transportowych wspólnie wykorzystają DOL do szkolenia lotniczego.

Przeznaczeniem drogowych odcinków lotniskowych jest pełnienie funkcji lotnisk rezerwowych dla wojska. Drogowe Odcinki Lotniskowe powinny spełniać określone wymagania. Być drogą utwardzaną i przystosowaną do startów i lądowań samolotów wojskowych. Każdy taki odcinek ma po obydwu stronach poszerzenia tworzące miejsca postojowe, gdzie maszyny mogą być tankowane i uzbrajane. DOL są lokowane na zwykłych drogach publicznych i mogą służyć do lądowań i startów statków powietrznych. Idea wykorzystania DOL jest szczególnie praktykowana w Szwecji i Finlandii ([Gripeny na fińskim DOL](#), 2015-09-29).

Od 18 września do 3 października 2023 roku w związku z wojskowymi ćwiczeniami ROUTE 604, odcinek drogi wojewódzkiej nr 604 o długości ok 3 km pomiędzy miejscowościami Ruskowo a Przeździek Wielki (odcinek drogi Nidzica i Wielbark) w województwie warmińsko-mazurskim będzie całkowicie zamknięty dla ruchu. Dojazd do miejscowości na odcinku zamkniętej drogi będzie możliwy zarówno od strony Nidzicy, jak i od strony Wielbarka, natomiast przejazd przez obszar pomiędzy miejscowościami Ruskowo a Przeździek Wielki nie będzie możliwy. Zalecany jest objazd drogą wojewódzką nr 545 Nidzica - Jedwabno i drogą wojewódzką nr 508 Jedwabno - Wielbark ([Modernizacja DOL Wielbark](#) , 2021-09-15).

Powiązane wiadomości

[Siły Powietrzne wracają na DOL \(2023-09-18\)](#)

[Gripeny na fińskim DOL \(2015-09-29\)](#)

[Zmodernizowany radar dla Gripena \(2015-04-28\)](#)

[Kolejne próbne odpalenia Meteorów \(2014-12-08\)](#)

[Ostatni Gripen C dla Szwecji \(2015-03-27\)](#)

[AIM-120D gotowy do służby \(2015-04-10\)](#)

[Potencjalni następcy fińskich Hornetów \(2015-06-12\)](#)

[Finlandia wybierze Gripena? \(2015-04-07\)](#)

[Modernizacja DOL Wielbark \(2021-09-15\)](#)

