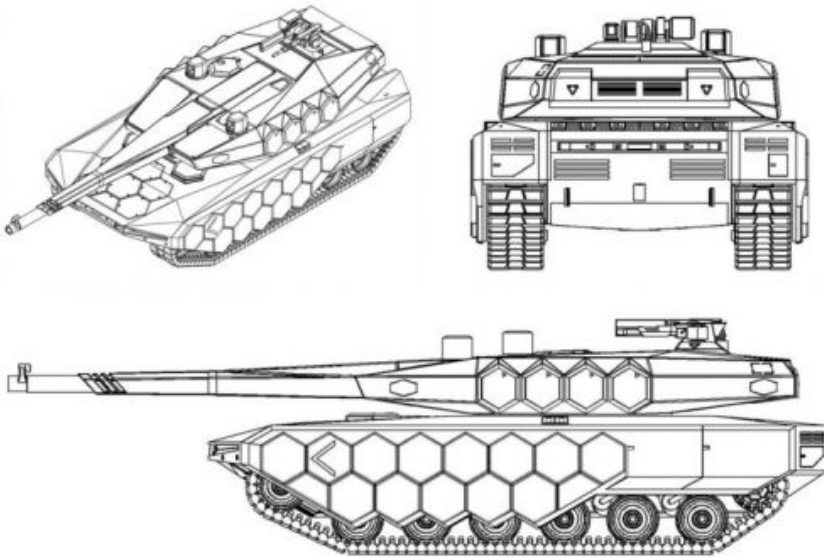


Hyundai Rotem patentuje czołg nowej generacji

#Przemysł zbrojeniowy #Publikacje #Wojska lądowe 7 maja 2025

Przedsiębiorstwo Hyundai Rotem zarejestrowało w kwietniu br. projekt czołgu nowej generacji w południowokoreańskim urzędzie patentowym. Ponieważ wóz będzie następcą czołgów K2 Black Panther część komentatorów określa go roboczo mianem K3.



Początkowo nowy koreański będzie wyposażony w hybrydowy napęd diesel-wodorowy by z czasem przejść na w pełni wodorowe zasilanie / Ilustracja: X

Koreańskie przedsiębiorstwo złożyło wniosek patentowy 26 sierpnia 2024 nr 3020240034192. Został on zaakceptowany przez urząd patentowy 17 kwietnia 2025 i zarejestrowany jako patent nr 3013032260000. Decyzja została opublikowana przez urząd kilka dni później, 21 kwietnia 2025.

Porównując do wcześniejszych wizualizacji zamieszczone w patencie rysunki koncepcyjne nowego czołgu zauważyć można na uproszenie jego sylwetki. Masywne moduły wieży wskazują, że wóz będzie prawdopodobnie silnie opancerzony, zawierając wkłady pancerza specjalnego składające się ze stali, ceramiki i kompozytów.

Wieża pojazdu będzie bezzałogowa i niskoprofilowa. Znajdzie się w niej główne uzbrojenie czołgu w postaci armaty (prawdopodobnie kal. 130 mm) zasilanej przez automat ładujący, a także zsmu na wieży. Wieżowy moduł uzbrojenia na rysunku jest wyposażony w karabin maszynowy i element przypominający karabiny elektromagnetyczne do zwalczania bsl. Na wieży znalazły się też dwa panoramiczne przyrządy obserwacyjne załogi.

Załoga czołgu będzie liczyć najprawdopodobniej 2 żołnierzy, na co wskazują dwa włazy z wieńcami peryskopów umieszczone w przedniej części kadłuba. Front i burty kadłuba jak i burty wieży mają moduły pancerza dodatkowego w kształcie sześciokątów. Nie

ma jednak pewności czy będzie to wybuchowy pancierz reaktywny (ERA) czy też inny rodzaj osłon. Elementy przypominające anteny rozmieszczone na wieży mogą natomiast oznaczać, że czołg będzie zintegrowany z aktywnym systemem ochrony pojazdu, choć brak w jego koncepcji efektorów ASOP.

Zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami innowacyjny będzie również napęd przyszłego koreańskiego czołgu. Ma mieć on układ hybrydowy łączący silnik wysokoprężny i napęd wodorowy. Do 2040 przewiduje się zbudowanie napędu w pełni wodorowego ([Koreańskie przekładnie dla K2](#), 2024-10-30, [4. seria produkcyjna K2](#), 2023-05-29).

Powiązane wiadomości

[Hyundai Rotem patentuje czołg nowej generacji \(2025-05-07\)](#)

[4. seria produkcyjna K2 \(2023-05-29\)](#)

[Trzecia dostawa K2 do Polski \(2023-05-20\)](#)

[Wspólne strzelanie polskich K2 i K9 \(2023-03-31\)](#)

[Środki na 3. partię K2 \(2022-09-12\)](#)

[Druga partia K2 dostarczona \(2022-01-27\)](#)

[Testy Altaya z koreańskim silnikiem \(2022-03-17\)](#)

[K2 i K9A1 dla SZ RP zamówione \(2022-08-26\)](#)

[Koreańskie przekładnie dla K2 \(2024-10-30\)](#)

[Środki na 3. partię K2 \(2022-09-12\)](#)

[Druga partia K2 dostarczona \(2022-01-27\)](#)

[Testy Altaya z koreańskim silnikiem \(2022-03-17\)](#)

[K2 i K9A1 dla SZ RP zamówione \(2022-08-26\)](#)