

# Wojskowy certyfikat dla Protectora

#Bezzałogowce #Lotnictwo wojskowe 13 maja 2025

Brytyjska Military Aviation Authority (MAA, władza lotnictwa wojskowego) wydała 29 kwietnia br. Certyfikat Typu dla bezzałogowego statku latającego Protector RG Mk1 (miejscowe oznaczenie MQ-9B). To pierwszy w historii tego typu dokument.



*Royal Air Force mają obecnie w służbie 10 z 16 zamówionych bbsl Protector / Zdjęcie: GA-ASI*

Military Aviation Authority (MAA, władza lotnictwa wojskowego) jest organizacją podlegającą brytyjskiemu Ministerstwu Obrony i jest jedynym organem regulacyjnym odpowiedzialnym za wszystkie aspekty bezpieczeństwa w ramach sił zbrojnych, z pełnym nadzorem nad całością działań lotnictwa wojskowego.

Wojskowy Certyfikat Typu oznacza, że Protector RG Mk1 może być eksploatowany bez ograniczeń geograficznych, w tym nad obszarami zaludnionymi.

Ta decyzja z 29 kwietnia była pierwszym w swoim rodzaju kamieniem milowym dla dużego, bezzałogowego systemu lotniczego. To ogromne osiągnięcie dla Wielkiej Brytanii i technologiczny przełom w historii bezzałogowych systemów lotniczych. General Atomics Aeronautical Systems, Inc. jest pierwszym producentem dużych, bezzałogowych statków latających, który otrzymał Wojskowy Certyfikat Typu na podstawie spełnienia wymagań normy STANAG 4671.

Uzyskanie Wojskowego Certyfikatu Typu MTC było celem GA-ASI od czasu powstania MQ-9B w styczniu 2014. Bezzałogowiec ma liczne ulepszenia, takie jak ochrona przed uderzeniem pioruna, instalacja przeciwoślodzeniowa i projektowanie bloków konstrukcyjnych odpornych na zmęczenie i uszkodzenia. Oprogramowanie misji jest oddzielone od oprogramowania krytycznego dla lotu. Całe oprogramowanie krytyczne dla lotu i powiązany sprzęt zostały zaprojektowane zgodnie z normą DO-178C/254.

W próbach certyfikacyjnych udział wzięły trzy bezzałogowce. Przeprowadzono też kompletne testy środowiskowe komponentów i systemów zgodnie z obowiązującymi normami wojskowymi i DO-160G. Wykonano również badania struktury obejmujące maksymalne obciążenia na ziemi i w locie, zderzenie z ptakiem, ochronę przed gradem i próby zmęczeniowe odpowiadające trzem okresom trwałości użytkowej (łącznie 120 000 godzin). Producent zainwestował w rozwój MQ-9B ponad 0,5 mld USD.

Rodzina bbsl MQ-9B obejmuje modele SkyGuardian i SeaGuardian, a także Protector obsługiwany przez RAF. Oprócz Wielkiej Brytanii, GA-ASI zdobyło zamówienia na MQ-9B od Belgii, Kanady, Polski, Japońskiej Straży Wybrzeża, Japońskich Morskich Sił Samoobrony, Tajwanu, Indii i Wojsk Lotniczych USA ([Pierwszy lot bsl Protector RG Mk1 w Waddington, 2023-11-21](#)).

#### Powiązane wiadomości

[Wojskowy certyfikat dla Protectora \(2025-05-13\)](#)

[Pierwszy lot bsl Protector RG Mk1 w Waddington \(2023-11-21\)](#)

[Pierwszy Protector w W. Brytanii \(2023-10-25\)](#)

[RAF odebrały pierwszego Protectora \(2022-10-08\)](#)