

Babcock w rozbiórce okrętów Royal Navy

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 9 czerwca 2025

Babcock podpisał z brytyjskim resortem obrony trzyletnią umowę dotyczącą przygotowania się do rozbiórki okrętów podwodnych o napędzie jądrowym typu *Trafalgar*. Jest to pierwszy taki kontrakt od ponad 20 lat dotyczący usunięcia paliwa jądrowego z jednostki Royal Navy. Wcześniej podobne prace były realizowane przy okrętach wycofanych ze służby w latach 1990., takich jak OP typu *Swiftsure*.



Rozbiórka 4 OP typu *Trafalgar* powinna ruszyć w 2026 / Zdjęcie: Babcock

Kontrakt o wartości 114 mln GBP (ok. 580 mln PLN) będzie realizowany we współpracy z Defence Nuclear Enterprise i partnerami przemysłowymi. Babcock będzie prowadził prace w stoczni Devonport w Plymouth w ramach programu Submarine Dismantling Project. Ich rozpoczęcia należy się spodziewać w 2026. Przedsięwzięcie pozwoli utworzyć ponad 150 nowych miejsc pracy i wspierać ponad 300 już istniejących.

Paliwo jądrowe ma zostać usunięte z 4 okrętów podwodnych typu *Trafalgar*. Jest to kluczowe zadanie i jednocześnie pierwszy etap w rozbiórce i demontażu wycofanych okrętów. Równoległe do usuwania paliwa z jednostek podwodnych w Devonport będzie prowadzony program rozbudowy infrastruktury potrzebnej do wspierania służby operacyjnej okrętów podwodnych.

Aktualnie Babcock realizuje projekt demonstracyjny w stoczni Rosyth. Tam właśnie prowadzona jest pierwsza całkowita rozbiórka brytyjskiego OP o napędzie jądrowym – dawnego HMS *Swiftsure* - wycofanego z linii jeszcze w 1992. Jej zakończenie jest planowane do końca 2026. Po usunięciu paliwa i reaktora jądrowego Brytyjczycy przystąpili w ostatnich dniach do demontażu okrętu, zaczynając od kiosku.

Według założeń ok. 90% całkowitej masy tego okrętu zostanie poddane recyklingowi. Pozwoli to na ponowne użycie zastosowanej w nim stali wysokiej jakości, komponentów

i struktur w nowych okrętach. Takie podejście ma być bezpieczne, efektywne kosztowo i przyjazne dla środowiska ([Koniec służby HMS Torbay](#), 2017-07-17).

Powiązane wiadomości

[Babcock w rozbiórce okrętów Royal Navy \(2025-06-09\)](#)

[Koniec służby HMS Torbay \(2017-07-17\)](#)

[Zlecenie na kolejny Astute \(2015-11-20\)](#)

[Stępka pod Ansona \(2011-10-16\)](#)

[Ostatnie prace nad projektem Successorów \(2015-03-12\)](#)

[HMS Artful rozpoczął testy morskie \(2015-08-14\)](#)

[HMS Ambush wrócił do kraju \(2015-10-09\)](#)

[Przygotowania do budowy Successorów \(2015-10-12\)](#)

[HMS Artful w linii \(2016-03-19\)](#)

[HMS Artful rozpoczął testy morskie \(2015-08-14\)](#)

[HMS Ambush wrócił do kraju \(2015-10-09\)](#)

[Przygotowania do służby HMS Artful \(2016-02-22\)](#)

[Testy ogniowe HMS Artful \(2016-03-02\)](#)

[Kontrakt na HMS Agamemnon \(2017-04-20\)](#)

[Chrzest HMS Audacious \(2016-12-19\)](#)

[Wodowanie HMS Audacious \(2017-05-02\)](#)

[1,2 mld GBP na Audacious \(2012-12-10\)](#)

[Zlecenie na kolejny Astute \(2015-11-20\)](#)

[Chrzest HMS Audacious \(2016-12-19\)](#)

[Kontrakt na HMS Agamemnon \(2017-04-20\)](#)