

Foxhound z napędem hybrydowym

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 18 września 2023

General Dynamics UK poinformowało, że omawia z dowództwem brytyjskich wojsk lądowych potencjalne zamówienie zmodernizowanej wersji opancerzonego pojazdu patrolowego Foxhound. Wersja pojazdu nosząca oznaczenie Mk 2 może obejmować wariant z hybrydowym napędem elektrycznym i prawdopodobnie zostanie zaoferowana British Army w ramach wzmocnienia mobilności wojsk lądowych. Nie będzie ona standardem. Zapewne nie we wszystkich potencjalnie wyprodukowanych egzemplarzach znajdzie się coraz popularniejszy wśród pojazdów opancerzonych i bezzałogowych pojazdów lądowych napęd hybrydowy.



Zmodernizowany Foxhound w przyszłości mógłby być pojazdem służącym do rozpoznania, jak i nosicielem uzbrojenia mniejszego kalibru / Zdjęcie: MO W. Brytanii

Do tej pory Brytyjczycy nabyli 400 Foxhoundów, aby wyposażać piechotę w pojazd opancerzony o dużej odporności na skutki wybuchu min. Pojazdy trafiły do uzbrojenia żołnierzy pełniących misję w Afganistanie i Iraku. Obecnie General Dynamics UK ma nadzieję przywrócić do produkcji spełniającą współczesne wymagania odświeżoną wersję Foxhonda ([400 Foxhoundów w British Army](#), 2020-05-07).

- Jest jeszcze stosunkowo wcześnie, ale opisaliśmy im, jak naszym zdaniem będzie wyglądał pojazd w wersji Mk2. To była dość obiecująca rozmowa. Nadal czekamy, aby dokładnie poznać wymagania, ale chcielibyśmy, aby Foxhound był kandydatem - powiedział rzecznik General Dynamics UK podczas wywiadu dla Defense News. *- Zrobiliśmy prototypy demonstracyjne z napędem hybrydowym, więc jest to dość dojrzały projekt -* dodał.

Odpowiadając na pytania parlamentu w czerwcu, minister zamówień publicznych James Cartlidge powiedział, że program mobilności lądowej (Land Mobility Pipeline) znajduje się obecnie w fazie koncepcyjnej. Zakłada się, że program będzie miał na celu

dostarczenie platform czterech kategorii. Pierwsze dwie będą składać się z lekkich pojazdów opancerzonych z napędem na cztery koła. Jedna z czteroosobową załogą będzie pojazdem patrolowanym, druga zaś z dwuosobową załogą – pojazdem wsparcia i nosicielem uzbrojenia. Ich DMC ma nie przekraczać 10 t. Druga grupa pojazdów z napędem 6x6 również zostanie podzielona na dwie podgrupy. Pierwsza z nich będzie opancerzonym ambulansem, druga natomiast albo transporterem opancerzonym, albo nosicielem uzbrojenia większego kalibru.

Urzednicy resortu obrony ogłosili w zeszlym roku, ze program bedzie finansowany kwota 1 mld EUR, poczynszy od 2025. W 2020 MO W. Brytanii i General Dynamics UK podpisaly umowe w sprawie podjecie prac demonstracyjnych dla armii nad Foxhoundem z napędem elektrycznym w ramach chronionego wówczas programu mobilności ([British Army stawia na napęd hybrydowy](#), 2021-07-23).

Powiązane wiadomości

[Foxhound z napędem hybrydowym \(2023-09-18\)](#)

[400 Foxhoundów w British Army \(2020-05-07\)](#)

[DSEI 2013: Brytyjczycy zamawiają kolejne Foxhoundy \(2013-09-12\)](#)

[Foxhoundy w Afganistanie \(2012-06-20\)](#)

[Brytyjczycy kupują dodatkowe Foxhoundy \(2012-11-24\)](#)

[Zlecenie na dodatkowe Foxhoundy \(2013-04-08\)](#)

[British Army stawia na napęd hybrydowy \(2021-07-23\)](#)

[Brytyjskie pojazdy otrzymają napęd elektryczny \(2020-08-24\)](#)

[Brytyjski Szakal w Afganistanie \(2008-04-09\)](#)

[400 Foxhoundów w British Army \(2020-05-07\)](#)