

# Matrix gasi pożary

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Służby państwowe 6 maja 2025

Sikorsky i Rain zaprezentowały i przetestowały techniki gaszenia pożarów na stosach propanu i palących się krzewów, z użyciem śmigłowca Black Hawk wyposażonego w układ autonomicznego sterowania lotem Matrix i oprogramowanie do planowania misji pożarniczych. Próby, przeprowadzone pod koniec kwietnia w Południowej Kalifornii, miały na celu zaznajomienie strażaków z potencjałem autonomii, która wspomaga śmigłowce załogowe i bezzałogowe w lokalizowaniu i tłumieniu pożarów w początkowej fazie.



*Podczas dwóch tygodni prób Black Hawk wyposażony w układ Matrix wylatał 24 godziny / Zdjęcia: Sikorsky*

Testy odbyły się we ścisłej współpracy ze strażakami z San Bernardino County Fire Protection District, którzy przygotowali i podpalili kilka stosów krzewów, aby umożliwić śmigłowcowi ich zlokalizowanie i gaszenie wodą.

Wiropłat, wyposażony w autonomiczny układ sterowania lotem fly-by-wire Matrix, urządzenia łączności satelitarnej oraz kamery termiczne i telewizyjne, poruszał się na wysokości ok. 1000 m, niekiedy przy podmuchach wiatru osiągających prędkość 56 km/h

Podczas testów Rain zintegrowała swój system autonomii misji z technologią Matrix, umożliwiając operatorowi na ziemi kierowanie lotem śmigłowca za pomocą tabletu. Zadania obejmowały: dolot śmigłowca do źródła wody (zbiornika o pojemności 716 m<sup>3</sup>), zawis i napełnianie zbiornika, wykrywanie ogniska pożaru za pomocą czujników termicznych, określanie wielkości pożaru, obliczanie prędkości, wysokości i trajektorii lotu do pożaru, uwzględnianie prędkości i kierunku wiatru podczas gaszenia płomieni oraz precyzyjne określanie momentu zrzutu, aby osiągnąć pożądany poziom pokrycia wodą ze zbiornika Bambi o pojemności 1228 dm<sup>3</sup>, podwieszono pod kadłubem na

ok. 12-m linie

Podczas lotu zamontowane na śmigłowcu sensory geolokalizowały ogień i przesyłały obraz wideo na tablet operatora na ziemi, zapewniając mu świadomość sytuacyjną i umożliwiając podejmowanie decyzji związanych z planowaniem misji.

Zademonstrowano również możliwość przejścia ze sterowania autonomicznego na tryb załogowy w zależności od warunków operacyjnych i środowiskowych. Podczas jednej serii zrzutów wody autonomiczny Black Hawk współdziałał z załogowym śmigłowcem dowodzenia Sikorsky S-76 Orange County Fire Authority ([Bezzałogowy Black Hawk w powietrzu](#), 2014-04-22).

Powiązane wiadomości

[Matrix gasi pożary \(2025-05-06\)](#)

[Bezzałogowy Black Hawk w powietrzu \(2014-04-22\)](#)

[Matrix Sikorsky'ego \(2013-08-14\)](#)

[A160 z ARGUS-IS do Afganistanu \(2012-01-01\)](#)

[Nowe możliwości bezzałogowego K-Maxa \(2013-08-13\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o