

Sun d'Or polecą do Krakowa

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 16 września 2023

Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice ogłosił, że 1 grudnia 2023 izraelskie linie lotnicze Sun d'Or International Airlines zainaugurują loty na trasie Tel Awiw – Kraków. Rejsy mają być wykonywane w poniedziałki i piątki.



Od 1 grudnia 2023 izraelskie linie lotnicze Sun d'Or International Airlines mają w poniedziałki i piątki wykonywać loty na trasie Tel Awiw – Kraków / Zdjęcie: Marcin Sigmund

Ponieważ obecnie flota izraelskiego przewoźnika składa się tylko z jednego własnego, 23-letniego Boeinga 737-800, loty do Krakowa mają być wykonywane 186-miejscowymi Boeingami 737-800, leasingowanymi wraz z załogami od czeskich linii lotniczych Smartwings.

W poniedziałki samoloty mają startować z Tel Awiwu o 8:00 czasu lokalnego i lądować na krakowskim lotnisku o 10:45 czasu lokalnego. Rejsy powrotne mają zaczynać się o 11:50 czasu lokalnego i kończyć się o 16:15 czasu lokalnego.

W piątki wyloty z Tel Awiwu zaplanowano na 5:30 czasu lokalnego, a lądowania w Krakowie na 8:15 czasu lokalnego. Loty powrotne mają zaczynać się o 9:20 czasu lokalnego i kończyć się o 13:45 czasu lokalnego.

Ponieważ linie Sun d'Or są spółką córką linii El Al, bilety na rejsy na trasie Tel Awiw – Kraków są dostępne na stronie internetowej El Al i noszą numery tego przewoźnika.

W tegorocznym zimowym rozkładzie lotów rejsy na trasie Kraków – Tel Awiw oferować mają też linie PLL LOT, Ryanair i Wizzair. Łącznie z ofertą linii Sun d'Or na trasie tej ma być więc dostępne 14 połączeń tygodniowo.

Linie lotnicze Sun d'Or, wykonujące obecnie loty czarterowe, a także regularne w ramach siatki połączeń El Al, zostały założone przez narodowego izraelskiego

przewoźnika 1 października 1977 jako czarterowe przedsiębiorstwo usługowe pod nazwą El Al Charter Services Ltd. W 1981 nazwę zmieniono na Sun d'Or International Airlines. W styczniu 2005 linie stały się prywatną spółką, jednak w pełni zależną od linii El Al, które zapewniają obsługę techniczną samolotów i usługi cateringowe. Siedzibą linii Sun d'Or jest lotnisko Ben Guriona, położone niedaleko miasta Lod, w odległości 15 km na południowy wschód od Tel Awiwu i około 50 km od Jerozolimy. Obecnie przewoźnik ten wykonuje głównie loty na trasach z Izraela do Europy, Afryki i państw basenu Morza Śródziemnego.

W przeszłości linie Sun d'Or wykonywały rejsy czarterowe z Izraela do Warszawy, Krakowa, Łodzi, Gdańska i Bydgoszczy, natomiast linie El Al oferowały rozkładowe loty z Tel Awiwu do Warszawy i Krakowa.

W sierpniu br. w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków-Balice odprawiono 913 230 pasażerów, czyli o 11% więcej niż w sierpniu 2019 r. i o 17% więcej niż w sierpniu 2022. Od początku br. z usług krakowskiego lotniska skorzystało łącznie 6 203 290 pasażerów.