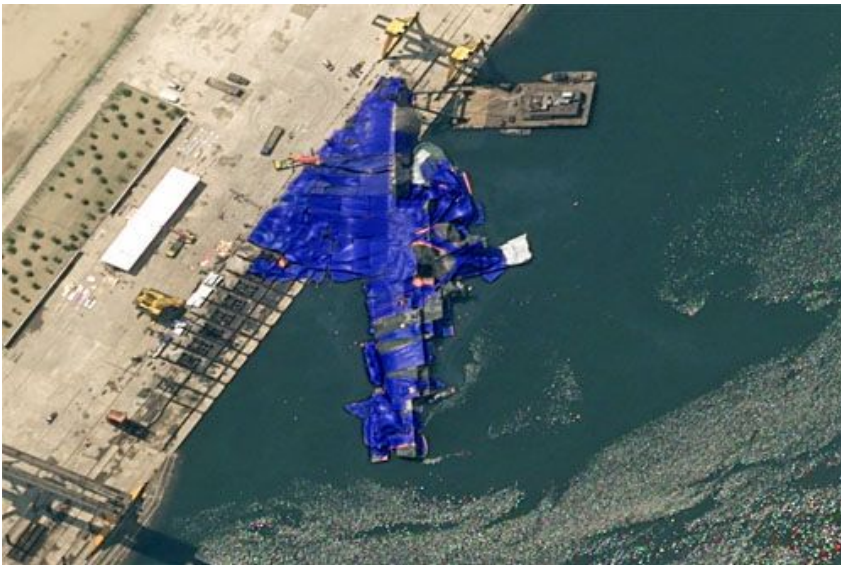


Nieudane wodowanie okrętu w KRLD

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy #Wypadki 22 maja 2025

Wczoraj, 21 maja 2025 w stoczni Chongjin, w obecności sekretarza generalnego Partii Pracy Korei Kim Dzong Una, odbywała się uroczystość wodowania drugiego niszczyciela o wyporności 5 tys. ton. Podczas wodowania doszło do wypadku. Według oficjalnego opisu, z powodu nierównoległego poruszania się wózków rufa wjechała do wody, a część dziobowa utknęła na pochylni. W efekcie doszło do uszkodzenia okrętu. Z dostępnych zdjęć satelitarnych wynika, że niszczyciel przewrócił się na bok.



Koreańczycy z Północy przykryli uszkodzony niszczyciel niebieskimi płachtami, by utrudnić obserwatorom ocenę jego stanu. Nawet z oficjalnego komunikatu wynika jednak, że kadłub niszczyciela został poważnie uszkodzony / Zdjęcie: Airbus Defence and Space

Kim Dzong Un uznał, że *był to poważny wypadek i przestępstwo spowodowane czystą nieostrożnością, nieodpowiedzialnością i nienaukowym empiryzmem, które nigdy nie powinno mieć miejsca i nie może być tolerowane*. Stwierdził, że błędy spowodowane były *nieodpowiedzialnością odpowiednich urzędników Departamentu Przemysłu Zbrojeniowego Komitetu Centralnego PPK, Instytutu Mechanicznego Państwowej Akademii Nauk, Uniwersytetu Technologicznego Kim Chaek, Centralnego Instytutu Projektowania Okrętów i innych odpowiednich jednostek oraz Stoczni Chongjin*. Kim Dzong Un wydał surową ocenę, mówiąc, że odpowiedzialnych za wypadek oceni plenarne posiedzenie Komitetu Centralnego Partii, które odbędzie się w przyszłym miesiącu

Kim Dzong Un powiedział, że potrzebna jest jak najszybsza naprawa niszczyciela. – *Nie jest to jedynie kwestią praktyczną, ale kwestią polityczną bezpośrednio związaną z prestiżem państwa* – stwierdził. *Naprawa powinna zostać ukończona bezwarunkowo przed czerwcowym plenarnym posiedzeniem Komitetu Centralnego Partii Pracy Korei, aby żarliwa patriotyczna lojalność i oddana praca pracowników Stoczni Chongjin i Stoczni Rajin okazały się owocne jako dumne czyny sprzyjające wzmocnieniu zdolności*

obronnych. [...] Kim Dzong Un udzielił też ważnych wskazówek dotyczących pracy grupy badającej wypadek.

Pierwszy niszczyciel o wyporności 5 tys. ton zbudowany w KRLD został zwodowany 25 kwietnia 2025 w stoczni Nampho na zachodnim wybrzeżu KRLD (stocznia Chongjin znajduje się na wybrzeżu wschodnim). Okrętowi (numer burtowy 51) nadano nazwę *Choe Hyon* ([Nowy niszczyciel KRLD, 2025-04-27](#)). Już kilka dni po wodowaniu rozpoczął on testy uzbrojenia ([Pierwsze testy ogniowe Choe Hyon, 2025-05-01](#)), które obejmuje pociski samosterujące i rakiety balistyczne mogące potencjalnie przenosić głowice jądrowe.

Powiązane wiadomości

[Nieudane wodowanie okrętu w KRLD \(2025-05-22\)](#)

[Nowy niszczyciel KRLD \(2025-04-27\)](#)

[Zwiększona produkcja KN-24? \(2024-01-08\)](#)

[Rosja użyła KN-23 na Ukrainie \(2024-01-05\)](#)

[Test okrętowego pocisku manewrującego KRLD \(2023-08-21\)](#)

[Pierwsze testy ogniowe Choe Hyon \(2025-05-01\)](#)

[Nowy niszczyciel KRLD \(2025-04-27\)](#)

[Zwiększona produkcja KN-24? \(2024-01-08\)](#)

[Test okrętowego pocisku manewrującego KRLD \(2023-08-21\)](#)