

Katastrofa Citation w San Diego

#Lotnictwo cywilne #Wypadki 24 maja 2025

21 maja o 23:15 czasu lokalnego z lotniska Teterboro w stanie New Jersey wystartował samolot Cessna Citation. Na jego pokładzie znajdował się pilot i 5 pasażerów. Po ok. 3 h 30 min. samolot wylądował na lotnisku Wichita – Colonel James Jabara w stanie Kansas dla uzupełnienia paliwa. Stamtąd o 02:36 poleciał na lotnisko Montgomery-Gibbs w San Diego w Kalifornii. Samolot nie doleciał do celu.



Spalone szczątki samolotu Cessna Citation, który rozbił się podczas podejścia do lądowania na lotnisku Montgomery-Gibbs w San Diego w Kalifornii, i wraki samochodów, na które spadł / Zdjęcie: baaa-acro

22 maja o 3:47 czasu lokalnego podczas podejścia do lądowania na pasie 28R na lotnisku Montgomery-Gibbs samolot spadł na osiedle wojskowe Tierrasanta w dzielnicy Murphy Canyon. Upadek spowodował zniszczenie lub uszkodzenie – bezpośrednio lub w wyniku pożaru – około 10 domów i kilkunastu samochodów.

W wyniku katastrofy zginęli wszyscy, którzy lecieli samolotem. Co najmniej trzy ofiary to członkowie Sound Talent Group. Jedną z ofiar był współwłaściciel Sound Talent Group, 42-letni pilot Dave Shapiro, a inną Daniel Williams, były perkusista The Devil Wears Prada. Na ziemi 8 osób zostało rannych. Ewakuowano stu mieszkańców uszkodzonych domów.

Według dostępnych informacji, podczas ostatniej części lotu, piloci pytali o warunki na innych pobliskich lotniskach. Rozważali Brown Field Municipal Airport, ale zrezygnowali z tego, ponieważ miało ono wyższe minima. Załoga ostatecznie otrzymała zgodę na wykonanie podejścia do lądowania na lotnisku Montgomery-Gibbs (jest ono wyposażone w ILS). Ostatnie sekundy danych ADS-B pokazują, że samolot zniżył się poniżej ścieżki schodzenia i prawdopodobnie zahaczył o (oznaczone) linie wysokiego napięcia.

Rozbity samolot to dwusilnikowy odrzutowiec Cessna S550 Citation S/II zn. rej. N666DS, nr ser. S550-0056, wyprodukowany w 1985. Należał do Daviator z siedzibą w Homer na Alasce, a jego operatorem była Sound Talent Group.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o