

Pierwszy lot Quarterhorse Mk 1

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Pożegnania 28 maja 2025

Zajmujący się projektowaniem samolotów hipersonicznych start-up Hermeus poinformował wczoraj, że został oblatany pojazd testowy Quarterhorse Mk 1. Lot odbył się z bazy Edwards AFB w regionie High Desert w Kalifornii, gdzie testowane są zwykle samoloty przeznaczone dla US Air Force. Hermeus nie ujawnił szczegółów lotu.



*Quarterhorse Mk 1 w pierwszym locie
/ Zdjęcie: Hermeus*

Według Hermeus, celem testów Quarterhorse Mk 1 jest sprawdzenie możliwości startu i lądowania szybkiego samolotu bezzałogowego. Dane zebrane podczas lotu potwierdziły dane obliczeniowe, w tym aerodynamikę, stateczność i sterowność. Podsystemy – w tym napęd, układ paliwowy, hydraulika oraz oprogramowanie awioniki – zostały ocenione pozytywnie. Dane z pierwszego lotu Quarterhorse Mk 1 zostaną wykorzystane w projektowaniu i budowie kolejnego samolotu Hermeus.

Quarterhorse Mk 1 jest napędzany silnikiem GE Aerospace J85. Samolot wyposażono w skrzydła o niskim wydłużeniu. Stąd wysokie obciążenie płata.

Mk 1 to drugi pojazd z linii Quarterhorse zaprojektowany przez Hermeus (pierwszym był Quarterhorse Mk 0), a pierwszy zdolny do lotu. Hermeus zakończył jego testy naziemne w grudniu 2024. Ich zwieńczeniem był test kołowania z prędkością 240 km/h z pełnym dopalaniem na dnie suchego jeziora w Edwards.

Teraz Hermeus planuje szybkie przejście do testowania kolejnego pojazdu – zdolnego do lotu naddźwiękowego Quarterhorse Mk 2. Ten samolot jest w fazie rozwoju od co najmniej roku. Start-up ujawnił szczegóły projektu w kwietniu 2024. Napędzany silnikiem turbowentylatorowym Pratt & Whitney F100 ([Hermeus wybrał P&W F100-229](#), 2022-12-21) Quarterhorse Mk 2 ma rozwijać prędkość bliską Ma3. Jego oblot ma

nastąpić przed końcem 2025.

Docelowo Hermeus chce zaprojektować samolot zdolny do rozwijania prędkości hipersonicznej, a więc przekraczającej Ma5. Ma on mieć napęd z cyklem mieszanym, łączący silnik strumieniowy z turbiną odrzutową używaną w fazach lotu z mniejszymi prędkościami.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy lot Quarterhorse Mk 1 \(2025-05-28\)](#)

[Hermeus wybrał P&W F100-229 \(2022-12-21\)](#)

[Kontrakt na samolot hiperdźwiękowy \(2021-08-07\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o