

Prezentacja D328eco

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 29 maja 2025

Wczoraj, 28 maja 2025, przedsiębiorstwo Deutsche Aircraft zaprezentowało pierwszy prototyp samolotu D328eco (TAC 1). Ceremonia odbyła się w jego siedzibie w Airtech Campus w Oberpfaffenhofen. W wydarzeniu inauguracyjnym w Niemczech wzięło udział ponad 500 gości, w tym przedstawiciele niemieckiego rządu federalnego i rządu kraju związkowego Bawarii, a także partnerzy branżowi.



Pierwszy prototyp D328eco ma wzbić się w powietrze w 2026 / Zdjęcie: Deutsche Aircraft

D328eco to zmodernizowana wersja samolotu komunikacji regionalnej Dornier 328. Samolot z 43 miejscami pasażerskimi będzie wyposażony w parę nowych silników turbośmigłowych Pratt & Whitney PW127XT-S, które będą początkowo zasilane biopaliwem wyprodukowanym w procesie Power-to-Liquid, w którym energia elektryczna, najlepiej ze źródeł odnawialnych, jest wykorzystywana do produkcji syntetycznych paliw ciekłych. Docelowo zakłada się zastosowanie napędu wodorowego, opracowywany we współpracy z H2Fly.

Deutsche Aircraft przygotowuje się obecnie do rozpoczęcia prób w locie TAC 1 w 2026. Uzyskanie Certyfikatu Typu EASA i wejście do eksploatacji D328eco planowane jest w czwartym kwartale 2027. Wstępnie w nowych zakładach na lotnisku Lipsk-Halle wytwarzanych ma być 48 samolotów rocznie ([Linia montażowa D328eco w Bangalore](#), 2025-04-20, [G5000 dla D328eco](#), 2021-06-02).

Powiązane wiadomości

[Prezentacja D328eco \(2025-05-29\)](#)

[G5000 dla D328eco \(2021-06-02\)](#)

[Deutsche Aircraft opracuje D328eco \(2020-12-08\)](#)

[Paris Air Show 2015: Dornier po turecku \(2015-06-16\)](#)

[Plany wznowienia produkcji Do 328 \(2019-08-27\)](#)

[Linia montażowa D328eco w Bangalore \(2025-04-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o